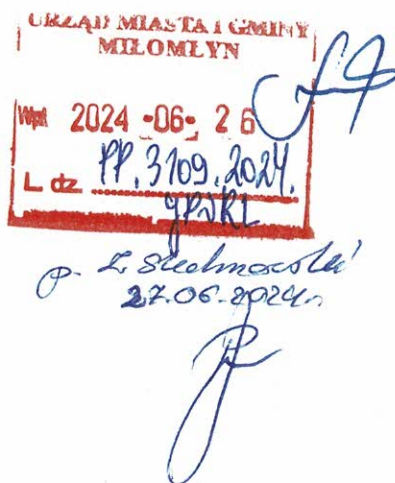


Radny Łukasz Wójcicki

Miłomłyn dnia 26.06.2024r.

w imieniu mieszkańców
miasta Miłomłyn



Pani Beata Mazur
Burmistrz Miasta i Gminy Miłomłyn
Pan Andrzej Krzykowski
Przewodniczący Rady Miejskiej w Miłomłynie

PETYCJA MIESZKAŃCÓW ws. dróg w miejscowości Miłomłyn

Szanowni Państwo

W imieniu własnym oraz mieszkańców Miłomłyna wnoszę o zmianę Uchwały Nr XVI/134/2020 Rady Miejskiej w Miłomłynie z dnia 29 stycznia 2020 r. wraz z późniejszymi zmianami w sprawie uchwalenia planu rozwoju sieci dróg gminnych w mieście i gminie Miłomłyn na lata 2020-2030.

Plan rozwoju sieci dróg gminnych w mieście i gminie Miłomłyn na lata 2020-2030, nie uwzględnia naszych niżej wymienionych dróg. Uchwała ta jest stara i przez 4 lata zmieniły się n/w drogi i okolica, powstała kanalizacja, powstają nowe zabudowania, przybywa mieszkańców. Nasza okolica dynamicznie się rozwija a drogi nie są brane pod uwagę. My niżej podpisani, mieszkańcy i użytkownicy dróg miejskich w Miłomłynie prowadzących do naszych posesji, zwracamy się do Pani Burmistrz z prośbą o wpisanie n/w dróg do planu rozwoju sieci dróg gminnych w mieście i gminie Miłomłyn na lata 2020-2030, jak również utwardzenie dróg gminnych w sposób należyty, po zakończonej inwestycji tj. rozbudowie sieci wodno-kanalizacyjnej. Jest to sprawa nie cierpiąca zwłoki. Korzystanie z tych dróg jest w chwili obecnej sporym utrudnieniem i wyzwaniem na przyszłe miesiące. Nasze dzieci, które codziennie pokonują te drogi do szkoły czy na zakupy, niejednokrotnie po opadach miały problemy z przejściem drogi z suchą nogą. Wielokrotnie sprawy tych dróg były poruszane w UMiG u osób, które zajmują się tego typu sprawami. Wiele też było zapewnień i obietnic, szczególnie przy okazji wyborów w tym roku, jak i z poprzednich lat. Zawsze tłumaczono że dopóki nie będzie kanalizacji, nikt nie podejmie się tego tematu, bądź tłumaczono się ważniejszymi i bardziej istotnymi inwestycjami lub brakiem środków finansowych. Czy tak niewielkie odcinki naszych dróg potrzebują aż tak ogromnych nakładów finansowych? Czyżby władze i gmina miały lekceważący stosunek do mieszkańców, zarazem użytkowników naszych wiejskich dróg, traktując nas jako ludzi „drugiej kategorii”?

Drogi na dzień dzisiejszy są zaniedbane, posiadają liczne dziury, brakuje w nich chodników, przepustów oraz odpływów po wodach opadowych. Wody deszczowe wlewają się na nasze posesje a glina która jest na drodze powoduje, że drogi stają się nieprzejezdne. Dla poruszających się z wózkiem dziecięcym, na wózku inwalidzkim czy dla dzieci po drodze na której jest taka ilość błota, gliny i wody powoduje uwięzienie w domach i brak dostępu do podstawowych potrzeb bytowych takich jak spotkania z przyjaciółmi czy spacer. Największe problemy powstają po przejechaniu pojazdów ciężarowych typu śmieciarki, szambiarci czy inne pojazdy dostawcze. Teraz mamy okres letni ale jesień i zima jest dla nas największym wyzwaniem. W błocie po opadach powstają koleiny, które następnie

zamarzają i stwarzają zagrożenie a czasami uniemożliwiają przejazd samochodu. Niektórzy z nas, wyjeżdżając w grudniu z posesji, wjeżdżają na nią dopiero w maju. Inne przypadki też się znajdują np. z ulicy Pasłęckiej z zeszłego roku (wydaje się nam że każdy o tym słyszał i wie). Nie są to ulice, które powstały rok czy dwa lata temu. Drogi te potrzebują pilnej inwestycji i zaplanowanie tych prac w budżecie miasta na kolejne lata. Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., która nakłada obowiązki na zarządcę – art. 20- utrzymanie drogi w należyłym stanie w tym przypadku gminy należy między innymi opracowywanie projektów planów rozwoju sieci oraz planów finansowania budowy, przebudowy, remontu i utrzymania dróg, nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe, pełnienie funkcji inwestora.

Nieoptymalne jest ciągle nawożenie piasku, kamieni czy gruzu, który niszczy opony samochodowe. Są to również obciążenia budżetu. Zastanawiający jest fakt że gmina zaprzepaszcza środki na bezsensowną i improwizowaną naprawę tych dróg, która i tak nie przynosi żadnych długotrwałych efektów. Drogi te od momentu ich powstania gmina w dalszym ciągu nie stara się, by je naprawić czy budować na nowo. Naprawiane będą drogi, które już wyłożone są i utwardzone płytami drogowymi. Gdzie tu jest logika, żeby robić drogi, o których my możemy tylko pomarzyć? Ciągłe nawożenie gruzu i piachu nic nie daje. Zawieszenia naszych pojazdów są regularnie naprawiane, a to niesie za sobą ogromne koszty w skali roku.

Czy zrobienie drogi jest czymś niemożliwym do wykonania dla UMiG Miłomłyn? Czy są podjęte jakiegokolwiek plany dotyczące wykonania tych dróg? Utwardzone i przejezdne drogi, w dzisiejszych czasach nie są czymś wygórowanym a wręcz niezbędnym w codziennym życiu. Dobre drogi w gminie to inwestycja w rozwój, to prywatni inwestorzy oraz firmy które docenią rozwój gminy, idący w kierunku dobrych dróg dojazdowych do gruntów, potencjalnie atrakcyjnych pod kątem inwestycyjnym.

Nadmieniam również, iż plan rozwoju sieci dróg gminnych w mieście i gminie Miłomłyn na lata 2020-2030 uwzględnił drogi, które są utwardzone płytami drogowymi, a nawet asfaltem jak ul. Jarzębinowa, a pominięto drogi gruntowe.

Dlatego my, mieszkańcy ul. Pasłęcka, Wichrowe Wzgórze, Wiosenna, Lipowa, Topolowa, Tęczowa, Kwiatów Polnych, Zielona zwracamy się z prośbą o naprawę dróg prywatnych po inwestycji oraz uwzględnienie naszej prośby w sprawie dróg gminnych w mieście i gminie Miłomłyn na lata 2020-2030. Plan stanowiący załącznik do przedmiotowej uchwały należy zmienić tak, że w pkt. 6 *Plany Inwestycyjne związane z przebudowa dróg gminnych na lata 2020-2030 w tabeli pn. „Kolejność naprawy i modernizacji ulic w mieście Miłomłyn”* w pkt. 1 należy dodać nasze ulice i zastanowić się nad innymi drogami, które są w dużo lepszym stanie niż nasze i przesunąć ich modernizację, jeżeli budżet gminy tego nie udźwignie. Plan rozwoju dróg..., określa kryteria, wg których ustalono kolejność ulic wymagających inwestycji. Po analizie tych kryteriów można stwierdzić jednak, że kolejność ta została określona bez ścisłego trzymania się tych kryteriów. Na naszych ulicach do końca 2023 roku miała być zakończona inwestycja sieci wodno-kanalizacyjnej w ramach inwestycji „Rozbudowa i modernizacja sieci wodno-kanalizacyjnej w gminie Miłomłyn” ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych, który zakończył się w późniejszym terminie, w tym roku. Tym bardziej więc składamy interpelacje i wnioskujemy o nadanie statusu pilności naszej inwestycji, mając na uwadze dobro mieszkańców. Dodatkowo zwracamy się do Pani Burmistrz Miasta i Gminy Miłomłyn jako organu wykonawczego o wykonanie dokumentacji technicznej i całej inwestycji oraz zabezpieczenie środków w budżecie na ten cel.

Mamy nadzieję że nasze głosy nie pozostaną bez odzewu. Do prośby załączamy dokumentację fotograficzną dróg ujętych w planie oraz dla porównania dróg, które nie są ujęte w w/w planie dróg na lata 2020-2030 oraz podpisy mieszkańców.

Przez wiele lat czuliśmy się zapomniani i zaniedbani przez dotychczasowe rady miejskie pod względem naszych potrzeb związanych z infrastrukturą drogową. Liczymy więc, że prośba spotka się z pozytywną odpowiedzią z Państwa strony. Mamy nadzieję, że nie zabraknie Pani Burmistrz oraz Radnym dobrej woli aby zadbać o wszystkich mieszkańców jednakowo, bo przecież dobra droga do domu jest jednym z fundamentalnych wymogów cywilizacyjnych należących do podstawowych zadań własnych gminy.

Z wyrazami szacunku

