

ZARZĄDZENIE Nr 128/2023
Burmistrza Miasta i Gminy Miłomłyn
z dnia 17.07.2023 r.

w sprawie przyjęcia norm oraz zasad rozliczania zużycia paliw płynnych przez pojazdy Urzędu Miasta i Gminy Miłomłyn

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) zarządzam co następuje :

§ 1.

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w pojeździe Urzędu Miasta i Gminy Miłomłyn wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdu dostawczego marki Lublin numer rejestracyjny NOS 81V1:
 - a) w jeździe po terenie Miasta i Gminy Miłomłyn – 17,6 l/100km

§ 2.

1. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczenia pojazdów i nie mogą być przekraczane.
2. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu powodującego tzw. „przepał” pojazd należy wycofać z eksploatacji i naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 3.

1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów są karty drogowe SM-101.
2. W rozliczeniach stosuje się zasadę zaokrąglania zużycia do jednej dziesiątej litra, tzn. druga cyfra po przecinku od 1-4 zaokrąglona jest w dół, a od 5-9 zaokrąglona jest w górę.
3. Rozliczeń zużycia paliwa dokonuje kierowca pojazdu przez właściwe wypełnienie kart, o których mowa wyżej do piątego roboczego dnia następnego miesiąca (po upływie miesiąca, na który była wystawiona karta).

§ 4.

Prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczenie zużycia materiałów pędnych realizuje pracownik wyznaczony przez Burmistrza Miasta i Gminy Miłomłyn.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

BURMISTRZ

Stanisław Siwkowski

PROTOKÓŁ
spisany dnia 14.07.2023 r. w Miłomłynie

**w sprawie przyjęcia norm zużycia paliwa płynnego ON przez pojazd gminny
marki Lublin numer rejestracyjny NOS 81V1.**

Komisja w składzie:

1. Zbigniew Skolmowski- przewodniczący Komisji
2. Edward Szymański – kierowca Volkswagena Craftera
3. Paweł Śnieżawski – kierownik GPiRL

poleciała Panu Dawidowi Szczerbińskiemu zatankować samochód marki Lublin do pełnego baku ON i spisać stan licznika (w obecności przewodniczącego komisji Zbigniewa Skolmowskiego) – 113300 km. Po 2 godzinach jazdy razem z przewodniczącym komisji ponownie zatankowano samochód do pełnego zbiornika i spisano stan licznika – 113376km i określono zużycie paliwa w wysokości 13,39l.

W związku z powyższym określono stan zużycia paliwa na 100km:

$$\begin{array}{l} 13,39 \text{ l} : 76 \text{ km} \\ x \text{ l} : 100 \text{ km} \end{array}$$

$$x = \frac{13,39 \text{ l} * 100 \text{ km}}{76 \text{ km}} = 17,6 \text{ l}/100\text{km}$$

Na tym protokół zakończono i po przeczytaniu podpisano.

1. 
2. 
3. 

w obecności Pana Dawida Szczerbińskiego

1. 