



EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY
do zgłoszenia robót

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości
Karnity na odcinku od km 0+000 do km 0+472
- Etap I na dz. nr 74/2 - obręb 0008 Ligi,
gm. Miłomłyn

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRÓDZIE

Załącznik nr 1 do
zgłoszenia z dnia 15.09.2022
ZAREJESTROWANEGO POD POZ. BA 6145/251.2022
Do zgłoszenia nie wniesiono sprzeciwu.

KAT. OBIEKTU: XXV

Z up. STAROSTY

David Rachuba
David Rachuba

INSPEKTOR

w WYDZ. BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr budowl. do projektowania i kierowania robotami

budowl. bez spec. w spec. drogowej

WAB/0049/FW00/12

mgr budowl. do kierowania bez spec.

w spec. w spec. bud.

WAB/0031/P00K/12

DATA: 15.09.2022 r.



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2021 r. poz. 2153 ze zm. oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej w msc. Karnity na odcinku od km 0+000 do km 0+472 - Etap I na dz. nr 74/2 - obręb 0008 Ligi, gm. Miłomłyn został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej w msc. Karnity na odcinku od km 0+000 do km 0+472 - Etap I na dz. nr 74/2 - obręb 0008 Ligi, gm. Miłomłyn

BRANŻA:

drogowa

INWESTOR:

Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

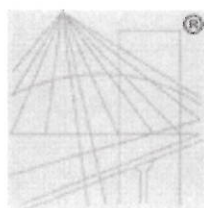
PROJEKTANT:

mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
op. budowl. do projektowania i kierowania robotami budowl. bez op. w spec. drogowej
WAM/0049/PW00/12
op. budowl. do projektowania bez op. w spec. konst. bud.
WAM/0027/P000/12

DATA:

15.09.2022 r.

P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-QFI-IJ4-RH7 *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 roku przez:

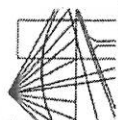
Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

**nadaje
Panu RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PWOD/12

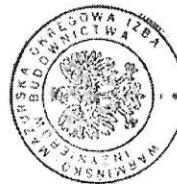
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Hawa, ul. M.C. Skłodowskiej 2B-27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Karnity na odcinku od km 0+000 do km 0+472 – Etap I na dz. nr 74/2 – obręb 0008 Ligi, gm. Miłomłyn

- długość jezdni	472,00 m
- szerokość jezdni	5,00 m
- powierzchnia jezdni	2 956,98 m ²
- długość chodnika	122,20 m
- powierzchnia chodnika	189,75 m ²

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
mgr budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez obj. w spec. drogowej
1445/PMO/PMO/12
upr. budowl. nr 12/2012
w/PMO/PMO/12

DATA: 15.09.2022 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y
do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Karnity od km 0+000 do km 0+472
na dz. nr 74/2 – obręb 0008 Ligi, gm. Miłomłyn

- przebudowa jezdni drogi gminnej o długości 472,0 mb;
- przebudowa chodnika o długości 122,20 mb;
- przebudowa zjazdów indywidualnych na pola i do posesji;
- przebudowa zjazdów publicznych;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;

Inwestor: Gmina Miłomłyn
 ul. Twarda 12
 14-140 Miłomłyn

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
 ul. Lipowy Dwór 23B
 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2020 r. poz. 1333 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 519, ze zm.)

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014r.)
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni bitumicznej szer.	5,00 m
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Linie elektroenergetyczne	- istniejące
Sieć teletechniczna	- istniejąca
Sieć kanalizacji sanitarnej	- istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ostródzkim, gm. Miłomłyn w miejscowościach Karnity. Zadanie obejmuje działkę pasa drogowego nr 74/2 - obręb 0008 Ligi. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy nawierzchni jezdni drogi gminnej na odcinku długości 472,00 mb od drogi powiatowej nr 1229N przez miejscowość Karnity do skrzyżowania z drogą gminną na dz. nr 90/1 obręb 0008 Ligi. Droga gminna łączy się z DP 1229 N i stanowi dojazd do zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej oraz zagrodowej w miejscowości Karnity. Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana z mieszanki mineralno - asfaltowej jest w złym

stanie techniczny. Na całej długości występują liczne nierówności i spękania, co powoduje powstawanie zastoisk wód opadowych i dalszą degradację jezdni. Istniejące pobocza o szerokości 0,5-1,0 m gruntowe. Wzdłuż całego odcinka drogi wody opadowe są odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych i na teren zielony w granicach pasa drogowego. Po lewej stronie jezdni od km 0+000 do km 0+140 istniejący chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,25 m.

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne. W odległości 2,00 - 15,0 od istniejącej drogi gruntowej znajdują się zabudowania zagrodowe i zabudowa wielorodzinna.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren z niewielkim spadkiem z zachodu na wschód,

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna i napowietrzne linie elektroenergetyczne.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni oraz odwodnienia przewiduje się rozbiórkę istniejącego chodnika celem dostosowania wysokościowego,

4. Elementy projektowane

W ramach inwestycji zaplanowano dwa etapy przebudowy jezdni. W I etapie obejmującym działkę nr 74/2 - obr. 0008 Ligi przebudowana będzie nawierzchnia jezdni wraz ze zjazdami publicznymi i indywidualnymi do posesji na odcinku od km 0+000 ÷ 0+472.

Po lewej stronie jezdni przebudowany zostanie chodnik z kostki brukowej betonowej wraz z dojściem do wiaty przystankowej. W ramach przebudowy zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni na pobocze do odtworzonych

rowów drogowych w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana do przebudowy droga o nawierzchni bitumicznej zapewni krótszy i lepszy dojazd do zabudowań mieszkańców miejscowości Karnity. Poprawią się warunki dojazdu do zabudowań i pól mieszkańców korzystających z drogi na co dzień. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego gr. 4 cm – warstwa ścieralna i 4 cm warstwa profilująco – wyrównawcza na istniejącej konstrukcji jezdni i na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie o gr. 25 cm na poszerzeniu jezdni. Niezwiązane kruszywo łamane 0/31,5 mm będzie ułożone na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 15 cm. Jezdnia będzie miała szerokość 5,00 m na odcinku od granicy dz. nr 74/1 – DP 1229N do km 0+472. W ramach przebudowy drogi zaprojektowano zjazdy na drogi gruntowe, pola i do posesji. Nawierzchnia zjazdów bitumiczna. Konstrukcja podjazdami tożsama z konstrukcją jezdni na poszerzeniach. Istniejący chodnik należy przełożyć w celu dostosowania wysokości do nowej nawierzchni jezdni i poszerzyć do 1,50m.

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej w miejscowości Karnity jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej oraz poprawa układu komunikacyjnego w zachodniej części Gminy Miłomłyn. Dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

4.1. Jezdnia, zjazdy publiczne i indywidualne

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	5,00 m
- długość jezdni	472,00 mb
- nawierzchnia miesz. mineralno-asfaltowa	gr. 4,0 cm

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 5,00 m
- długość do granicy pasa drogowego
- nawierzchnia miesz. mineralno-asfaltowa 4,0 cm
- wyłukowanie zjazdów promień zgodnie z projektem zagospodarowania terenu

Jezdnia na odcinku km 0+000 ÷ 0+139 i będzie miała przekrój półuliczny i 0+139 ÷ 0+472 szlakowy. Na odcinku od km 0+000 do km 0+139 z lewej strony drogi jezdnia od chodnika będzie oddzielona krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawionym na +12 cm od projektowanej nawierzchni jezdni. Na odcinku o przekroju szlakowym jezdnia po obu stronach będzie ograniczona poboczem z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o szerokości 75 cm. Pobocze z niezwiązanego kruszywa 0/31,5 mm łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie. Grubość kruszywa na poboczu 15 cm po zagęszczeniu.

4.2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu.

Projektowana do przebudowy droga gminna jest obiektem zaliczanym do I kategorii geotechnicznej.

4.2.1 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanej drogi poniżej poziomu przemarzania gruntu. Warunki wodne można uznać za przeciętne.

4.2.2 Nośność podłoża gruntowego

- grunty - na podstawie przeprowadzonych badań w terenie stwierdzono występowanie podłoża gruntowego na odcinku km 0+000÷0+472 w postaci mieszanek piasków drobnych i średnich. Grunty te można zaliczyć do grupy gruntów niewysadzinowych.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem warstwy

ulepszono podłoża lub pierwszej warstwy konstrukcji pod jezdnię, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych ustalono zgodnie z kryteriami Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. że, podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G2 na odcinku km 0+000 ÷ 0+472.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanej jezdni występują proste warunki gruntowe.

Warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z tabelą 10.1 Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. ustalono dla grupy nośności G2. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt. Dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR1 głębokość przemarzania wynosi 0,40 m.

5. Przekroje konstrukcyjne

5.1. Jezdnia KR1 - na poszerzeniu

- klasa drogi D
 - ruch kategorii KR 1
 - grunt G2
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
-
- | | | |
|--|-----|-------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 | gr. | 4 cm |
| - w-wa wiążąca z mieszanki AC16W 35/50 100 kg/m ² | gr. | 4 cm |
| - w-wa podbud. zasad. z kruszywa 0/31,5 mm łam. C _{50/30} stab. mech. | gr. | 25 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku o współ. $k \geq 8$ m/dobę | gr. | 15 cm |
- $h_z=40$ cm < 48 cm

5.2. Jezdnia KR1 - na istniejącej nawierzchni

- klasa drogi D
- ruch kategorii KR 1
- grunt G2

- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$

- | | | |
|---|-----|-----------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 | gr. | 4 cm |
| - w-wa profil. - wyrównawcza z mieszanki AC16W 35/50 100 kg/m^2 | gr. | 4 cm |
| - w-wa istniejącej konstrukcji drogi | gr. | ok. 40 cm |

5.3. Zjazdy z mieszani mineralno - asfaltowej

- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$

- | | | |
|---|-----|-------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 | gr. | 4 cm |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 | gr. | 4 cm |
| - w-wa podbud. zasad. z kruszywa 0/31,5 mm łam. $C_{50/30}$ stab. mech. | gr. | 25 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku o współ. $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ | gr. | 15 cm |
| $h_z = 40 \text{ cm} < 48 \text{ cm}$ | | |

5.4. Chodnik

- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$

- | | | |
|--|-----|-------|
| - w-wa ścieralna kostka betonowa | gr. | 6 cm |
| - w-wa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 | gr. | 4 cm |
| - w-wa wyrównawcza z mieszanki betonowej $R_m = 6-9 \text{ MPa}$ | gr. | 10 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku o współ. $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ | gr. | 15 cm |

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S, warstwa wiążąca zostanie wykonana z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W, warstwa profilująco - wyrównawcza zostanie wykonana z mieszanki AC16W

zgodnie z warunkami określonymi w WT2-2014. Wymagania dotyczące mieszank zostały szczegółowo określone w SST.

5.5. Pobocze

- szer. 0,75 m - z kruszywa łamanego 0/31,5 mm niezwiązanego C_{50/30} gr. 15 cm
- spadek pobocza 6-8%

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie z wytycznymi zawartymi w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanej jezdni jest spełniony.

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach zjazdów istniejących. Na całym odcinku projektowanej drogi należy przebudować zjazdy indywidualne do posesji i na pola. Zjazdy zaprojektowane zostały od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Dodatkowo przewidziano profilowanie różnicy wysokości wjazdów po przebudowie drogi kruszywem 0/31,5mm niezwiązanym C_{50/30} stabilizowanym mechanicznie.

6.1. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą spływały na przyległy teren w granicach pasa drogowego oraz do odtworzonych rowów drogowych i infiltrowały do gruntu.

6.2. Oznakowanie

Obowiązująca organizacja ruchu pozostanie bez zmian.

7. Ochrona środowiska

7.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Przebudowa drogi nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na

środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Poz. 1839/.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

9. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki są objęte ochroną przyrodniczą i znajdują się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Kanału Elbląskiego,

10. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu". Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej zagrodowej i gruntów rolnych. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 1422, z 2015 r.) oraz rozporządzeniem MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; (t. j. 2016 r. Dz. U. Poz. 124) nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działki inwestycyjnej nr 74/2 - obręb 0008 Ligi, gm. Miłomłyn stanowiących pas drogowy drogi gminnej.

11. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy

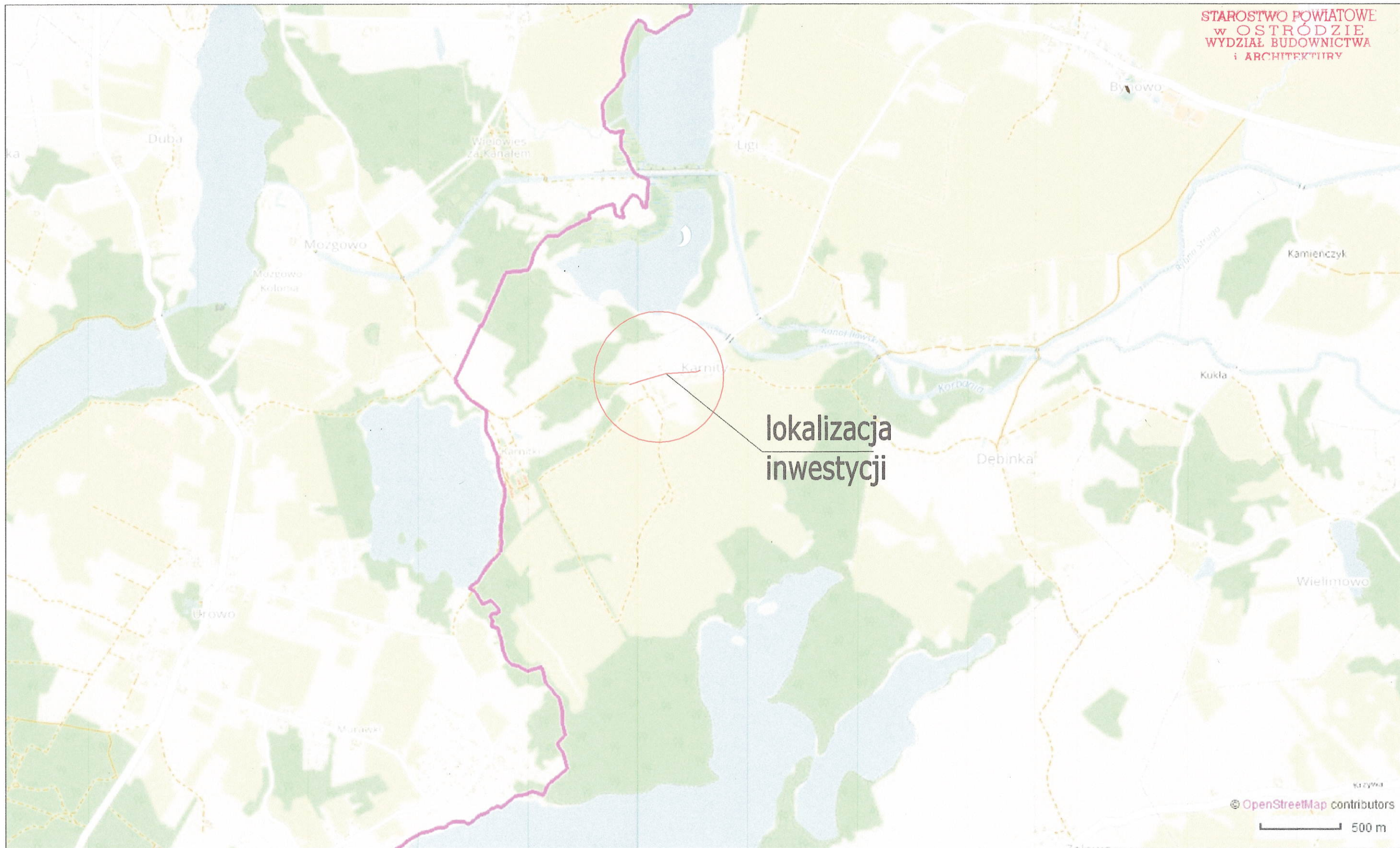
Teren, na którym realizowana jest inwestycja stanowi pas drogowy i jest przeznaczony pod zabudowę komunikacyjną.

12. Bilans terenu

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji	-	14 007,00 m ²
Powierzchnia jezdni i zjazdów	-	2 956,98 m ²
Powierzchnia chodnika	-	189,75 m ²

Projektował:

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez spec. w spec. drogowej
WAM/0040/PW00/12
upr. budowl. do projektowania bez spec.
w spec. konst.-bud.
WAM/0027/P002/12



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

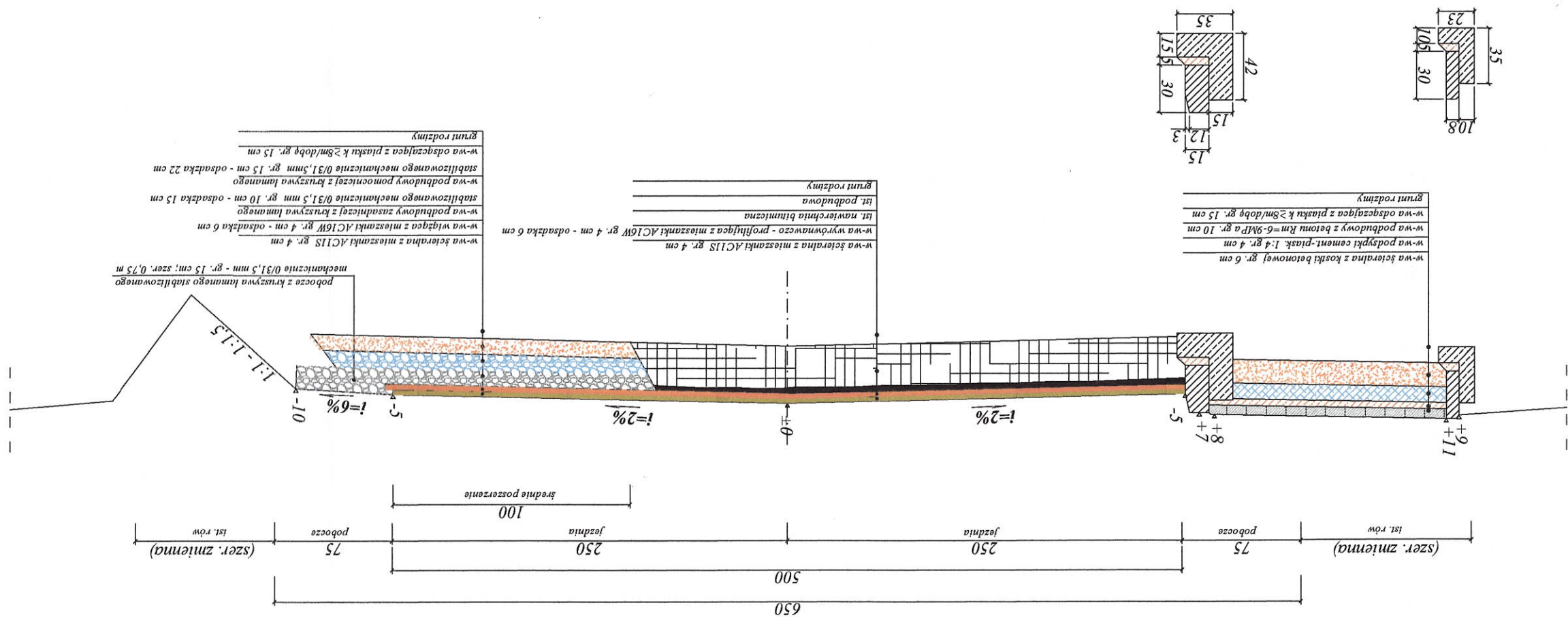


Rafał Wrzosek
14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR		OBIEKT	
Gmina Miłomłyn ul. Twarda 12 14-140 Miłomłyn		Przebudowa drogi gminnej w msc. Karnity	
		LOKALIZACJA INWESTYCJI	
		dz. nr 74/2 - obręb 0008 Ligi, gm. Miłomłyn	
PLAN ORIENTACYJNY			FAZA
			P.B.
			NR. RYS.
			1
BRANŻA			SKALA
Drogowa			1:4000
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	NR. EWID. UPRAW.	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0048/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	09.2022 r.

DROGA GMINNA W MŚC. KARNITY
Przekrój konstrukcyjny przechodnik i jezdnię na ist. nawierzchni bitumicznej
km 0+000 - 0+138,5

SKALA 1:25
[wymiary w cm]



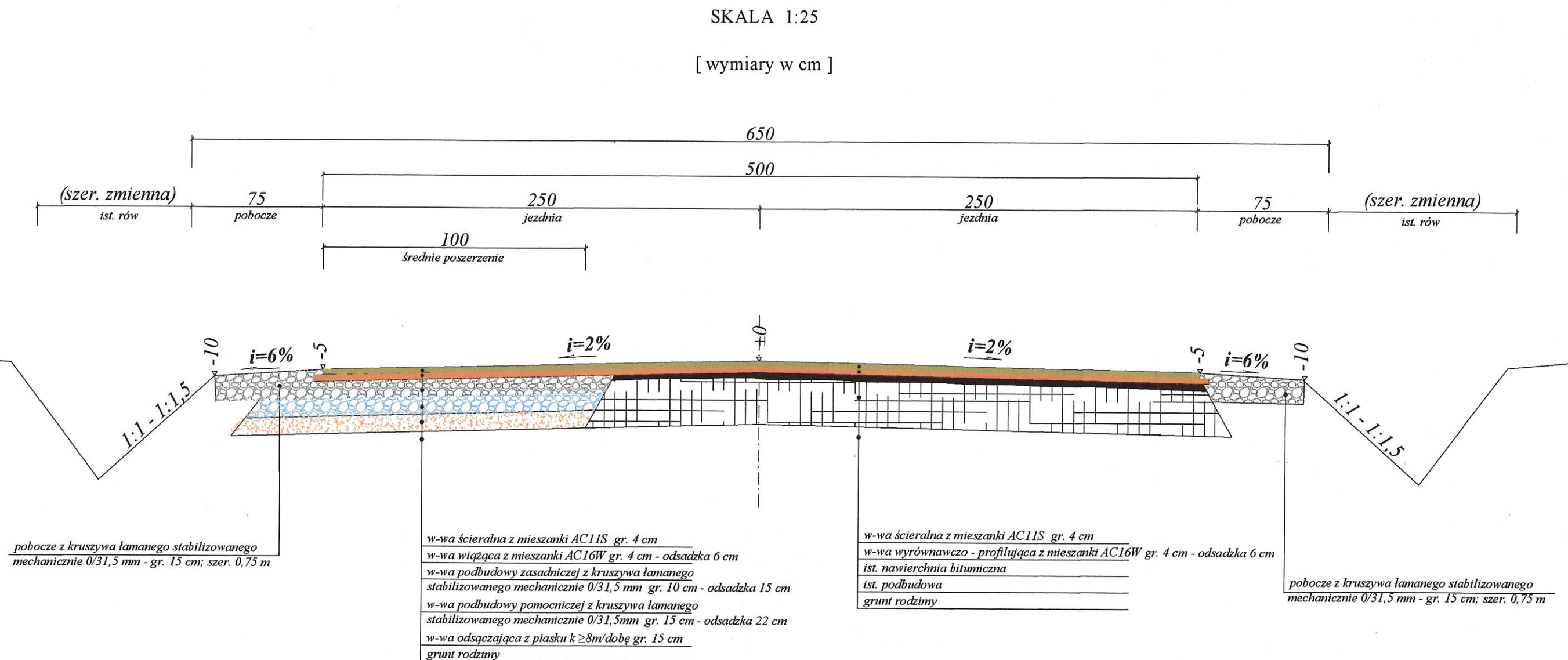
UWAGI:
Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano
na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wrzosek		14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B		tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl		www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR		GMINA MIŁOMYŃ		UL. TWARDA 12		14-140 MIŁOMYŃ		OBJEKT:	
PRzebudowa drogi gminnej w msc. Karnity		LOKALIZACJA INWESTYCJI		Karnity, gm. Miłomłyn dz. nr 74/2 - obręb 0008 Ligi					
P.B.		NR RYS.		3.1		SKALA		1:25	
BRANŻA		Drogowa		DATA		09.2022 r.		PODPIS	
FUNKCJA		Inż. i nadzór		WAM/0049/PWOD/12		WAM/0027/PWOD/12		09.2022 r.	
PROJEKTANT		mgr inż. Rafał Wrzosek							


19

DROGA GMINNA W MSC. KARNITY
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię na ist. nawierzchni bitumicznej
km 0+138,5 - 0+472

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY



UWAGI:
Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano
na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"	
 ROGA OMU	
Rafał Wrzosek 14 - 200 Itawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: GMINA MIŁOMŁYN UL. TWARDA 12 14-140 MIŁOMŁYN	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w msc. Karnity LOKALIZACJA INWESTYCJI: Karnity, gm. Miłomłyn dz. nr 74/2 - obręb 0008 Ligi
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię na istniejącej nawierzchni z kruszywa	
BRANŻA: Drogowa	FAZA: P.B.
FUNKCJA: Imię i nazwisko	NR RYS.: 3.2
PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek	SKALA: 1:25
WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	DATA: 09.2022 r.
PODPIS:	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w msc. Karnity
na odcinku od km 0+000 do km 0+472 - Etap I
na dz. nr 74/2 - obręb 0008 Ligi, gm. Miłomłyn

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
po budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. budowl. w spec. drogowej
WAM/0000/PWOD/12
upr. budowl. do projektowania budowl.
w spec. konstr.-bud.
WAM/0000/PWOD/12

DATA: 15.09.2022 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- budowa przepustów pod zjazdami,
- roboty ziemne pod koryto jezdni i zjazdów;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne,

4. Przewidywane zagrożenie

<u>Rodzaj zagrożenia</u>	<u>Miejsce</u>
<u>wystąpienia</u>	
- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy	- pas drogowy, plac budowy
- porażenia prądem elektrycznym	- elektronarzędzia kable energetyczne gniazda i wtyczki
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu	- piły, betoniarki, walce, zagęszczarki, rozściełacz koparki, pojazdy ciężarowe

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
- szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
- szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;

- szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
 - oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
 - wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
 - ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
 - wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
 - zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
 - wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
 - wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
 - zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
 - powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
 - stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
 - prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
 - stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
 - sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
 - sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
 - sprawdzenie atestów materiałów;
 - zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
 - zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
 - zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;
- W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/