



EGZ.1

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149506N
 – ul. Kolejowa w Miłomłynie - etap I na dz.
 nr 116/20, 116/51, 116/50, 456/2 – obręb 0001
 Miłomłyn o długości 657,70 mb i etap II na dz.
 nr 3278/8 – obręb 0001 Miłomłyn o długości
 240,40 mb

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

KATEGORIA

OBIEKTU: XXV i XXVI

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
 ul. Twarda 12
 14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

mgr inż. Rafał Wrzosek
 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami
 budowl. bez spec. drogowej
 WAM/0187/PW00/12
 upr. bud. do projektowania bez spec.
 w spec. konstr. bud.
 WAM/0027/P00K/12

PROJEKTANT: mgr inż. Ireneusz Szklennik – branża sanitarna

DATA: 15.07.2021 r.

PROJEKTANT

mgr inż. Ireneusz Szklennik
 Upr. bud. SWK/0187/P00S/12

STAROSTWO POWIATOWE
 w OSTRODZIE
 Załącznik nr 1 do
 zgłoszenia z dnia 07.09.2021
 ZAREJESTROWANEGO POD POZ. BA. 6743.1092.2021
 Do zgłoszenia nie wniesiono sprzeciwu.

Z up. STAROSTY
Dawid Rachuba
 INSPEKTOR
 w WYDZ. BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis treści**
- 3. Oświadczenie, uprawnienia projektanta**
- 4. Projekt zagospodarowania terenu**
 - część opisowa
 - część rysunkowa
- 5. Projekt architektoniczno – budowlany**
 - opis techniczny
 - część rysunkowa
- 6. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
 - część opisowa



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm. oświadczam, że projekt Przebudowa drogi gminnej nr 149506N – ul. Kolejowa w Miłomłynie - etap I na dz. nr 116/20, 116/51, 116/50, 456/2 – obręb 0001 Miłomłyn o długości 657,70 mb i etap II na dz. nr 3278/8 – obręb 0001 Miłomłyn o długości 240,40 mb został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149506N – ul. Kolejowa w Miłomłynie - etap I na dz. nr 116/20, 116/51, 116/50, 456/2 – obręb 0001 Miłomłyn o długości 657,70 mb i etap II na dz. nr 3278/8 – obręb 0001 Miłomłyn o długości 240,40 mb

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez spec. w spec. drogowej
WAM/0029/PWOD/12
upr. budowl. do projektowania bez spec.
w spec. kons.-bud.
WAM/0027/P00K/12

PROJEKTANT: mgr inż. Ireneusz Szklennik – branża sanitarna

PROJEKTANT

mgr inż. Ireneusz Szklennik
Upr. bud. SWK/0187/P00S/12

DATA: 15.07.2021 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-44X-IXJ-TCA *

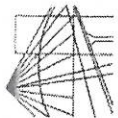
Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-20 roku przez:

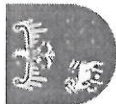
Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje

Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSK

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PWOD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadaniami strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

[Signature]
[Signature]

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów, architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 ze zm.) uprawnia niniejsze uprawnienia w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

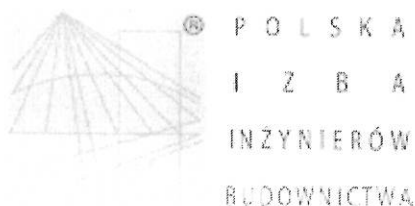
1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek,
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 20/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a.a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

[Signature]
mgr inż. Zdzisław Binerowski

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-SRC-TPB-X3L *

Pan Ireneusz Piotr Szklennik o numerze ewidencyjnym SWK/IS/0078/07

adres zamieszkania Mściów 83, 27-600 Sandomierz

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-23 roku przez:

Stefan Szalkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej urządzania obiektów

II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym ww. specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepła, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Uzasadnienie

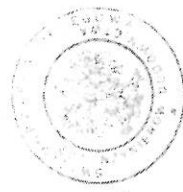
W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Ireneusz Piotr Szklennik
Miejsów 83
27-600 Sandomierz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada SIOIB
4. z/a



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Heniażek



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-00372V12

Kielce dnia 31 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

Ireneuszowi Piotrowi Szklennik

magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 11 maja 1976 roku w Sandomierzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0187/POOS/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 149506N – ul. Kolejowa
w Miłomłynie - etap I na dz. nr 116/20, 116/51, 116/50,
456/2 – obręb 0001 Miłomłyn o długości 657,70 mb
i etap II na dz. nr 3278/8 – obręb 0001 Miłomłyn
o długości 240,40 mb

Etap I

- długość jezdni	657,70 m
- szerokość jezdni	5,00 m
- powierzchnia jezdni	3288,50 m ²
- długość chodnika z kostki betonowej	190,70 m
- szerokość chodnika	1,50 - 2,00 m
- powierzchnia chodnika	314,70 m ²
- powierzchnia zjazdów	295,10 m ²

Etap II

- długość jezdni	240,40 m
- szerokość jezdni	5,00 m
- powierzchnia jezdni	1202,00 m ²
- powierzchnia zjazdów	92,30 m ²

BRANŻA:

drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR:

Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT:

mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

Rafał Wrzosek
mgr inż. do projektowania i kierowania robotami
budowl. w spec. drogowej
WAT/049/PWOD/12
mgr inż. do projektowania bez ogr.
w spec. inż.-bud.
WAT/027/P00K/12

PROJEKTANT:

mgr inż. Ireneusz Szklennik – branża sanitarna

PROJEKTANT

Ireneusz Szklennik
mgr inż. Upr. bud. SWK/0187/P00S/12

DATA:

15.07.2021 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej nr 149506N – ul. Kolejowa w Miłomłynie - etap I
na dz. nr 116/20, 116/51, 116/50, 456/2 – obręb 0001 Miłomłyn o długości 657,70 mb
i etap II na dz. nr 3278/8 – obręb 0001 Miłomłyn o długości 240,40 mb

Etap I

- przebudowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dł. 657,50 mb;
- budowa chodnika dla pieszych z kostki betonowej;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowa kanalizacji deszczowej o dł. 209,0 mb;

Etap II

- przebudowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dł. 240,40 mb;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;

Inwestor: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.);
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2020 r. poz. 1333 ze zm.)

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni brukowej i żwirowo - szutrowej szer. 3,50 - 5,0 m

Sieć teletechniczna	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć kanalizacji sanitarnej	- istniejąca
Sieć kanalizacji deszczowej	- istniejąca
Kable elektroenergetyczne	- istniejące

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ostródzkim, w miejscowości Miłomłyn ul. Kolejowa. I etap przebudowy drogi gminnej obejmuje działki nr 116/20, 116/51, 116/50, 456/2 – obręb 0001 Miłomłyn. II etap przebudowy obejmuje działkę nr 3278/8 – obręb 0001 Miłomłyn. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy jezdni drogi gminnej nr 149506N na odcinku długości 897,70 mb z czego w pierwszym etapie przebudowany zostanie odcinek o długości 657,70 mb a w II etapie odcinek o długości 240,00mb. Droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 1219N

i stanowi dojazd do istniejącej zabudowy mieszkalno-usługowej przy ul. Kolejowej. Istniejąca nawierzchnia jezdni od skrzyżowania z DP 1219N na odcinku o długości 40,50 m wykonana z mieszanki mineralno – asfaltowej i kostki brukowej betonowej pozostanie bez zmian. Na odcinku projektowanym do przebudowy nawierzchnia z brukowca i mieszanki żwirowo – tłuczniowej jest w złym stanie techniczny. Na całej długości występują liczne nierówności, nawierzchnia z brukowca bardzo nierówna utrudniająca spływ wód opadowych. Istniejące pobocza o szerokości 0,5-0,7 m gruntowe. Wzdłuż całego odcinka drogi wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo na teren zielony i do istniejących rowów przydrożnych w granicach pasa drogowego. Po prawej stronie jezdni istniejący chodnik o szerokości 1,25 m.

3.2. Teren przyległy do drogi

Teren przyległy do inwestycji zbudowany budynkami mieszkalnymi i usługowymi z bezpośrednim dostępem do drogi publicznej poprzez istniejące zjazdy. W odległości 4,00 – 52,00 od istniejącej drogi znajdują się zabudowania.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie pofałdowany

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni z brukowca oraz chodnika prawostronnego.

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego I etapu przebudowana będzie nawierzchnia jezdni brukowej i żwirowo – szutrowej wraz ze zjazdami publicznymi i indywidualnymi do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+203 do projektowanej kanalizacji deszczowej, a na pozostałym odcinku na pobocze i do odtworzonych rowów drogowych w granicach

istniejącego pasa drogowego. Projektowany do przebudowy odcinek drogi zapewni szybszy i bezpieczniejszy dojazd do istniejącej zabudowy w ciągu ul. Kolejowej oraz do terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkalno – usługową. Poprawią się warunki dojazdu do zabudowań mieszkańców korzystających z drogi na co dzień. Jezdnia o długości łącznej długości 898,1mb będzie miała szerokość 5,00 m. Po prawej stronie jezdni od km 0+000 do km 0+200 zaprojektowano chodnik, który będzie przebudowany i wydłużony zapewniając dojście do posesji. W ramach przebudowy drogi zaprojektowano zjazdy na drogi gruntowe i do posesji o nawierzchni bitumicznej i w ciągu chodnika z kostki brukowej betonowej. Istniejąca nawierzchni jezdni od km 0+200 do km 0+898,1 zostanie wzmocniona kruszywem łamany stabilizowanym mechanicznie gr. 15 cm na istniejącej podbudowie. Na odcinku od km 0+000 do km 0+200 oraz na poszerzeniach od km 0+200 do km 0+898,10 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm będzie miała gr. 25 cm. Na nowo projektowanej konstrukcji jezdni oraz poszerzeniach wykonana zostanie również warstwa odsączająca z pisaku gr. 15 cm. Jezdnia drogi na całym jej odcinku zostanie poszerzona do szerokości 5,00 m. Nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm ułożonej na warstwie wiążącej AC16W gr. 4 cm dla ruchu kategorii KR1. Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej nr 149506N – ul. Kolejowa jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalno - usługowej oraz poprawa układu komunikacyjnego na terenie miasta Miłomłyn. Dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

4.1. Jezdnia, zjazdy publiczne i indywidualne

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	40 km/h
- szerokość jezdni	5,00 m
- długość jezdni	898,10 m

- nawierzchnia z mieszanki AC11S gr. 4,0 cm

4.1.2. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 3,00 – 5,00 m
- nawierzchnia z mieszanki AC11S gr. 4,0 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm

4.1.3. Parametry techniczne projektowanego chodnika

- długość 190,70 m
- szerokość 1,50 - 2,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa gr. 6,0 cm

Jezdnia na odcinku km 0+000 ÷ 0+259,1 będzie miała przekrój uliczny, a na pozostałym odcinku km 0+259,1 ÷ 0+898,1 jezdnia będzie miała przekrój szlakowy. Na odcinku o przekroju ulicznym jezdnia ograniczona krawężnikami 15x30 cm na odcinku o przekroju szlakowym jezdnia po obu stronach ograniczona poboczem z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75m ze spadkiem 6%.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków średnich i grubych oraz w zaniżeniach terenu w okolicach z piasków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1-G2
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z KTKNPiP wynosi 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1- G2 i kategorii ruchu KR1.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z odcinka drogi km 0+000 ÷ 0+200 do projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny. Z odcinka drogi od km 0+200 ÷ 0+989,1 wody opadowe będą spływały na pobocze oraz przyległy teren zielony w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały i spływały istniejącymi rowami zaplanowanymi do

oczyszczenia i odtworzenia.

4.3. Oznakowanie

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Istniejącą tablicę znaku A-7 należy wymienić na nową. W km 0+848 projektowanego odcinka drogi należy ustawić znak A-30 z tabliczką T-5 o treści (Zmiana nawierzchni). Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. Oznakowanie drogi zostało ujęte w odrębnym opracowaniu.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Przebudowa drogi nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Poz. 1839/.

5.2 Wycinka drzew

W związku z przebudową drogi zachodzi konieczność wycinki drzew dwóch drzew kolidujących z projektowaną jezdnią. Do wycinki przeznaczone są dwie brzozy.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki są objęte ochroną przyrodniczą i znajdują się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Kanału Elbląskiego

8. Bilans terenu

Etap I

- powierzchnia działek w zasięgu inwestycji	- 8 069,00 m ²
- powierzchnia jezdni	- 3 288,50 m ²
- powierzchnia chodnika	- 314,70 m ²
- powierzchnia zjazdów	- 295,10 m ²

Etap II

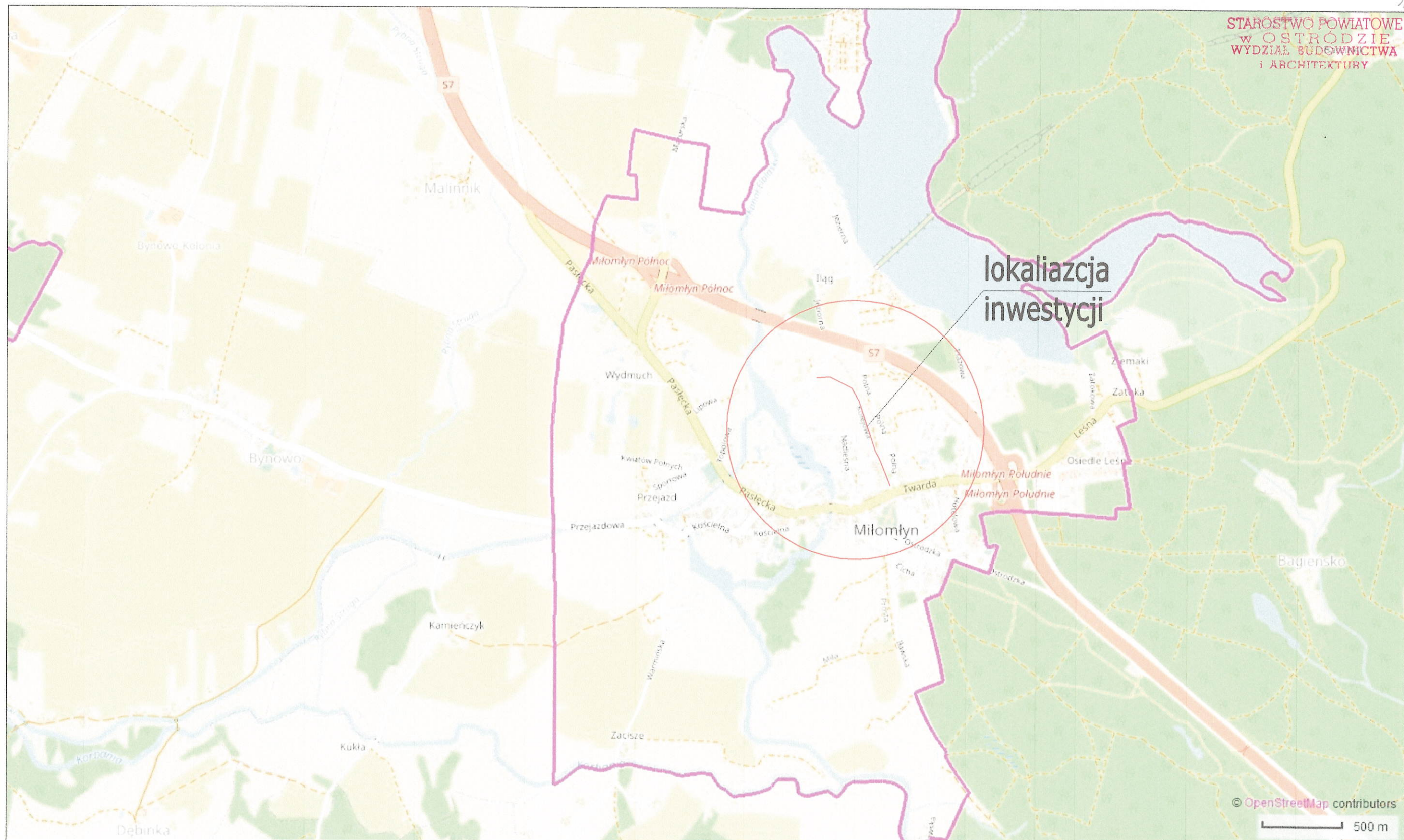
- powierzchnia działki w zasięgu inwestycji	- 2 777,00 m ²
- powierzchnia jezdni	- 1 202,00 m ²
- powierzchnia zjazdów	- 92,30 m ²

Projektował:

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez spec. w spec. drogowej
WAM/0000/PWOD/12
upr. budowl. do projektowania bez spec.
w spec. techn. i bud.
WAM/0007/P00K/12

PROJEKTANT

mgr inż. Ireneusz Szklennik
Upr. bud. SWK/0187/P00S/12



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"




Rafał Wrzosek
14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:
GMINA MIŁOMŁYN
UL. TWARDA 12
14-140 MIŁOMŁYN

OBIEKT:
Przebudowa drogi gminnej nr 149506N
- ul. Kolejowa w msc. Miłomłyn

LOKALIZACJA INWESTYCJI:
dz. nr 110/20, 110/01, 110/50, 450/2, 327/03 - ODR. 0001 MIŁOMŁYN

Plan orientacyjny			FAZA	P.B.
			NR RYS.	1
BRANŻA	Drogowa		SKALA	1:500
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	07.2021 r.	



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149506N
– ul. Kolejowa w Miłomłynie - etap I
na dz. nr 116/20, 116/51, 116/50, 456/2 – obręb
0001 Miłomłyn o długości 657,70 mb i etap II na dz.
nr 3278/8 – obręb 0001 Miłomłyn o długości
240,40 mb

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

(Signature of Rafał Wrzosek)
mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0021/PW0B/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. konstr.-bud.
WAM/0021/P00K/12

PROJEKTANT: mgr inż. Ireneusz Szklennik – branża sanitarna

PROJEKTANT

(Signature of Ireneusz Szklennik)
mgr inż. Ireneusz Szklennik
Upr. bud. SWK/0187/P00S/12

DATA: 15.07.2021 r.

OPIS TECHNICZNY**do projektu architektoniczno – budowlanego
i projektu technicznego****1. Zakres opracowania.**

Przebudowa drogi gminnej nr 149506N – ul. Kolejowa w Miłomłynie - etap I
na dz. nr 116/20, 116/51, 116/50, 456/2 – obręb 0001 Miłomłyn o długości 657,70 mb
i etap II na dz. nr 3278/8 – obręb 0001 Miłomłyn o długości 240,40 mb

Etap I

- przebudowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dł. 657,70 mb;
- budowa chodnika dla pieszych z kostki betonowej;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowa kanalizacji deszczowej o dł. 209,0 mb;

Etap II

- przebudowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dł. 240,40 mb;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;

- inwestor: **Gmina Miłomłyn**
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2020 r. poz. 1333 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496, 1566)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r.

w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni brukowej i żwirowo - szutrowej szer. 3,50 - 5,0 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć kanalizacji sanitarnej - istniejąca

Sieć kanalizacji deszczowej - istniejąca

Kable elektroenergetyczne - istniejące

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ostródzkim, w miejscowości Miłomłyn ul. Kolejowa. I etap przebudowy drogi gminnej obejmuje działki nr 116/20, 116/51, 116/50, 456/2 – obręb 0001 Miłomłyn. II etap przebudowy obejmuje działkę nr 3278/8 – obręb 0001 Miłomłyn. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy jezdni drogi gminnej nr 149506N na odcinku długości 897,70 mb z czego w pierwszym etapie przebudowany zostanie odcinek o długości 657,70 mb, a w II etapie odcinek o długości 240,00 mb. Droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 1219N i stanowi dojazd do istniejącej zabudowy mieszkalno - usługowej przy ul. Kolejowej. Istniejąca nawierzchnia jezdni od skrzyżowania z DP 1219N na odcinku o długości 40,50 m wykonana z mieszanki mineralno – asfaltowej i kostki brukowej betonowej pozostanie bez zmian. Na odcinku projektowanym do przebudowy nawierzchnia z brukowca i mieszanki żwirowo – tłuczniowej jest w złym stanie techniczny. Na całej długości występują liczne nierówności, nawierzchnia z brukowca bardzo nierówna utrudniająca spływ wód opadowych. Istniejące pobocza o szerokości 0,5-0,7 m gruntowe. Wzdłuż całego odcinka drogi wody opadowe są

odprowadzane powierzchniowo na teren zielony i do istniejących rowów przydrożnych w granicach pasa drogowego. Po prawej stronie jedni od drogi powiatowej do km 0+195 istniejący chodnik o szerokości 1,25 m.

3.2. Teren przyległy do drogi

Teren przyległy do inwestycji zbudowany budynkami mieszkalnymi i usługowymi z bezpośrednim dostępem do drogi publicznej poprzez istniejące zjazdy. W odległości 4,00 - 52,0 od istniejącej drogi znajdują się zabudowania.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie pofałdowany

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni z brukowca oraz chodnika prawostronnego.

4. Warunki gruntowo – wodne

4.1. Badania gruntowo - wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre i przeciętne warunki gruntowo - wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty - podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków średnich i grubych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1-G2.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z KTKNPIP wynoszą 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1-G2 i kategorii ruchu KR1,

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanych dróg poniżej poziomu przemarzania gruntu. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie badań zgodnie z kryteriami KTKNPiP podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G1-G2.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres opracowania:

Etap I

- przebudowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dł. 657,50 mb;
- budowa chodnika dla pieszych z kostki betonowej;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowa kanalizacji deszczowej o dł. 209,0 mb;

Etap II

- przebudowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dł. 240,00 mb;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;

5.2. Parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	40 km/h
- szerokość jezdni	5,00 m
- długość jezdni	989,10 mb
- nawierzchnia z miesz. AC11S	8,0 cm

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia

- długość jezdni
- Etap I - 657,70 mb
- Etap II - 240,00 mb
- szerokość jezdni - 5,00 m
- nawierzchnia z miesz. AC11S - gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 % ;
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami 15 x 30 cm; 15 x 22 cm

6.2. Parametry techniczne projektowanej kanalizacji deszczowej

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny do projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano wpusty uliczne 60x40 cm ustawionymi na studniach o średnicy 0,50 m. Wpusty połączone przykanalikami średnicy 0,16 m z projektowanymi studniami kanalizacyjnymi średnicy 1,20 m z osadnikiem. Pokrywy studni oraz ruszty żeliwne wpustów umieszczonych w jezdni klasy D400. Projektowana kanalizacja deszczowa będzie odbierała wody spływające z jezdni, zjazdów i chodników ulicy Kolejowej na odcinku od km 0+000 – 0+200. W zakres projektowanej kanalizacji deszczowej wchodzi wykonanie kolektora o średnicy 200 mm oraz przykanalików z rur z tworzywa PVC, PP, PEHD itp. o średnicy 160 mm o sztywności obwodowej $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$. Wpusty z kratą żeliwną o wymiarach 40x60 cm. Wpusty będą ustawione na studzienkach o średnicy 500 mm z osadnikiem.

6.3. Zieleń

- teren w granicach pasa drogowego po wykonaniu inwestycji obsiany trawą.

7. Profil podłużny

Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych terenu, istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejących zjazdów indywidualnych.

7.1. Spadki

- min – 0,3%
- max – 4,79 %

7.2. Łuki poziome i załamania trasy

- załamania i łuki poziome zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i profilem podłużnym drogi;

7.3. Łuki pionowe

- wypukłe
 - min. $R = 1000$ m
 - max. $R = 1250$ m
- wklęsłe
 - max. $R = 1250$ m

8. Przekrój normalny

a) jezdnia

- spadek daszkowy 2,0 %
- km 0+000,0 – 0+552,1
- km 0+616,0 – 0+639,1
- km 0+667,8 – 0+787,1
- km 0+830,7 – 0+898,1
- spadek lewostronny 2,0 %
- km 0+552,1 – 0+616,0
- km 0+787,1 – 0+830,7
- spadek lewostronny 3,0 %
- km 0+639,1 – 0+667,8

9. Konstrukcja drogi

9.1. Konstrukcja jezdni km 0+000 ÷ 0+204 i na poszerzeniach

- klasa drogi - D
- ruch kategorii - KR 1
- grunt - G1 - G2
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m

- w-wa ściernalna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm łamanego C_{50/30} gr. 25 cm
- w-wa odsączająca z piasku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 15 cm

$h_z = 40 \text{ cm} < 48 \text{ cm}$

9.2. Konstrukcja jezdni km 0+200 – 0+989,1

- klasa drogi - D
- ruch kategorii - KR 1
- grunt - G1 - G2
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$
- w-wa ściernalna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm łamanego C_{50/30} gr. 15 cm
- w-wa ist. konstrukcji piaskowo – żwirowej gr. 20 cm

$h_z = 40 \text{ cm} < 43 \text{ cm}$

9.3. Zjazd o nawierzchni bitumicznej

- klasa drogi - D
- ruch kategorii - KR 1
- grunt - G1 - G2
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$
- w-wa ściernalna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm łamanego C_{50/30} gr. 25 cm
- w-wa odsączająca z piasku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 15 cm

$h_z = 40 \text{ cm} < 48 \text{ cm}$

9.4. Zjazd z kostki brukowej betonowej

- klasa drogi - D
- ruch kategorii - KR 1
- grunt - G1 - G2
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$
- w-wa ściernalna z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm łamanego C_{50/30} gr. 25 cm
- w-wa odsączająca z piasku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 15 cm

$h_z = 40 \text{ cm} < 50 \text{ cm}$

9.5. Chodnik z kostki brukowej betonowej

- klasa drogi - D
- ruch kategorii - KR 1
- grunt - G1 - G2
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$
- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm łamanego C_{50/30} gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 15 cm

$$h_z = 40 \text{ cm} < 40 \text{ cm}$$

- krawężniki zwykłe 15 x 30 cm, krawężniki najazdowe 15 x 22 cm i obrzeża betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie z KTKNPIP jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40 \text{ m}$ dla projektowanej jezdni jest spełniony;
- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40 \text{ m}$ dla projektowanych chodników, dojść do posesji i zjazdów jest spełniony;

10. Krawężniki, oporniki

- krawężnik betonowy zwykły 15 x 30 cm - jezdnia;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: jezdnia +12 cm;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm - zjazdy
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość opornika: na przejściach dla pieszych +3 cm;

11. Odwodnienie.

- odprowadzenie wód opadowych zaplanowano do projektowanego układu kanalizacji deszczowej projektowanymi wpustami kanalizacji deszczowej,

Podstawowe parametry projektowanych elementów kanalizacji:

- ruszty na wpustach wykonać jako typowe – formy płaskiej min. kl. D 400;

- włązy wykonać z zawiesiem, ryglowane lub zatrzaskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelek wygłuszających z żeliwa szarego z pokrywą z wypełnieniem betonowym bez wentylacji;
- przy ustawianiu wpustów ulicznych oraz studni rewizyjnych należy zamontować pierścienie odciążające;
- studnie pod wpustami o średnicy 500 mm, żelbetowe z betonu B 45, studzienki z osadnikiem o głębokości 50 cm;
- wpusty uliczne połączone przykanalikami z tworzywa o śr. 160 mm z projektowanymi studniami kanalizacyjnymi;
- włączenie przykanalika do studni wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką zachowując uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury;
- otwory w projektowanych i istniejącej studni kanalizacji deszczowej wykonać przy pomocy otwornicy, nie dopuszcza się wykuwania otworu;
- projektowane odcinki przykanalików deszczowych od wpustów ulicznych do studni rewizyjnych wykonać z rur z tworzywa klasy S o sztywności obwodowej SN 8 o $\phi 160$ mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkiem $1 \div 3\%$;
- studnie rewizyjne wykonać z kręgów betonowych $\phi 1200$ mm z włazem żeliwnym typu lekkiego klasy C250 dla studni zlokalizowanych poza jezdnią i klasy D400 dla studni zlokalizowanych w jezdni;
- studzienki wpustów oraz studnie rewizyjne zabezpieczyć przed korozją poprzez izolację izoplastem R+B lub innym środkiem o podobnych właściwościach dopuszczonym do powszechnego stosowania w budownictwie;
- kolektor kanalizacji deszczowej wykonać z rur kielichowych z tworzywa klasy S o sztywności obwodowej min. SN 8 $\phi 200$ mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkami podanymi na profilu podłużnym kanalizacji;
- połączenie rur należy wykonać za pomocą uszczelki umieszczonej w kielichu rury poprzez wcisk bosego końca rury. Montaż rury należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji montażu producenta;

12. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;

- tereny zielone - rekultywacja, wykonanie trawników.

13. Roboty ziemne.

- ziemia z korytowania pod nową konstrukcję jezdni, chodników, dojeżdż od posesji i zjazdów należy wywieźć, odwóz kosztem i staraniem wykonawcy,

14. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

15. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

16. Zalecenie końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:























mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami
budow. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/002/PW00/12
upr. budow. do projektowania bez ogr.
w spec. konst.-bud.
WAM/002/P00K/12

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Szklennik
Upr. bud. SWK/0187/P00S/12

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWEŁA

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

-  LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy
-  PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy
-  LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)
-  PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)
-  T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.
-  T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.
-  LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  - przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.
-  - przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.
-  - wpust uliczny (kratka ściekowa).
-  - element odwodnienia liniowego.
-   - studzienki rewizyjne kanału deszczowego
-  - załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)
-  - najniższy punkt łuku pionowego.
-  - najwyższy punkt łuku pionowego.
-    - estakada, most, wiadukt
- P - długość prostej poziomej.
- pp - długość prostej przejściowej.
- L - długość krzywej przejściowej.
- Ł - długość łuku kołowego.
- R - długość promienia pionowego.
- T - długość stycznej łuku pionowego.
- B - odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.
- i - spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.
- W - nazwa wierzchołka łuku poziomego.

Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	104,19	0,00		0+220,00	103,71	+0,22	
0+005,00	104,20	+0,00		0+225,00	103,58	+0,21	
0+010,00	104,22	+0,01		0+230,00	103,46	+0,19	
0+015,00	104,23	+0,01		0+231,90	103,41	+0,19	Załamanie2
0+020,00	104,25	+0,02		0+235,00	103,27	+0,18	
0+025,00	104,26	+0,02		0+240,00	103,03	+0,16	
0+030,00	104,28	+0,03		0+245,00	102,79	+0,14	
0+035,00	104,29	+0,02		0+250,00	102,55	+0,13	
0+040,00	104,31	+0,02		0+255,00	102,31	+0,16	
0+045,00	104,32	+0,02		0+260,00	102,07	+0,20	
0+050,00	104,34	+0,01		0+265,00	101,83	+0,22	
0+055,00	104,35	+0,01		0+270,00	101,62	+0,22	
0+055,27	104,35	+0,01	Załamanie1	0+275,00	101,42	+0,25	
0+060,00	104,37	+0,01		0+280,00	101,26	+0,31	
0+065,00	104,38	+0,01		0+285,00	101,12	+0,29	
0+070,00	104,40	+0,01		0+290,00	101,00	+0,23	
0+075,00	104,41	+0,01		0+295,00	100,91	+0,18	
0+080,00	104,43	+0,01		0+300,00	100,84	+0,17	
0+085,00	104,44	+0,01		0+305,00	100,80	+0,18	
0+090,00	104,46	+0,01		0+310,00	100,75	+0,20	
0+095,00	104,47	+0,01		0+315,00	100,71	+0,23	
0+100,00	104,49	+0,01		0+320,00	100,66	+0,25	
0+105,00	104,50	+0,01		0+323,23	100,63	+0,26	Załamanie3
0+110,00	104,52	+0,01		0+325,00	100,62	+0,27	
0+115,00	104,53	+0,01		0+330,00	100,57	+0,27	
0+120,00	104,55	+0,01		0+335,00	100,53	+0,23	
0+125,00	104,56	+0,02		0+340,00	100,52	+0,22	
0+130,00	104,58	+0,08		0+345,00	100,53	+0,20	
0+135,00	104,59	+0,13		0+350,00	100,56	+0,17	
0+140,00	104,61	+0,18		0+355,00	100,62	+0,17	
0+145,00	104,62	+0,23		0+360,00	100,68	+0,17	
0+150,00	104,62	+0,25		0+365,00	100,74	+0,18	
0+155,00	104,60	+0,22		0+370,00	100,81	+0,18	
0+160,00	104,58	+0,20		0+375,00	100,87	+0,18	
0+165,00	104,56	+0,17		0+380,00	100,93	+0,17	
0+170,00	104,55	+0,18		0+385,00	101,00	+0,16	
0+175,00	104,53	+0,23		0+390,00	101,06	+0,15	
0+180,00	104,51	+0,29		0+395,00	101,12	+0,14	
0+185,00	104,47	+0,33		0+400,00	101,19	+0,14	
0+190,00	104,41	+0,34		0+405,00	101,25	+0,15	
0+195,00	104,33	+0,45		0+410,00	101,31	+0,15	
0+200,00	104,22	+0,46		0+415,00	101,37	+0,15	
0+205,00	104,09	+0,39		0+420,00	101,44	+0,18	
0+210,00	103,96	+0,33		0+425,00	101,50	+0,22	
0+215,00	103,84	+0,27		0+430,00	101,56	+0,25	

Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

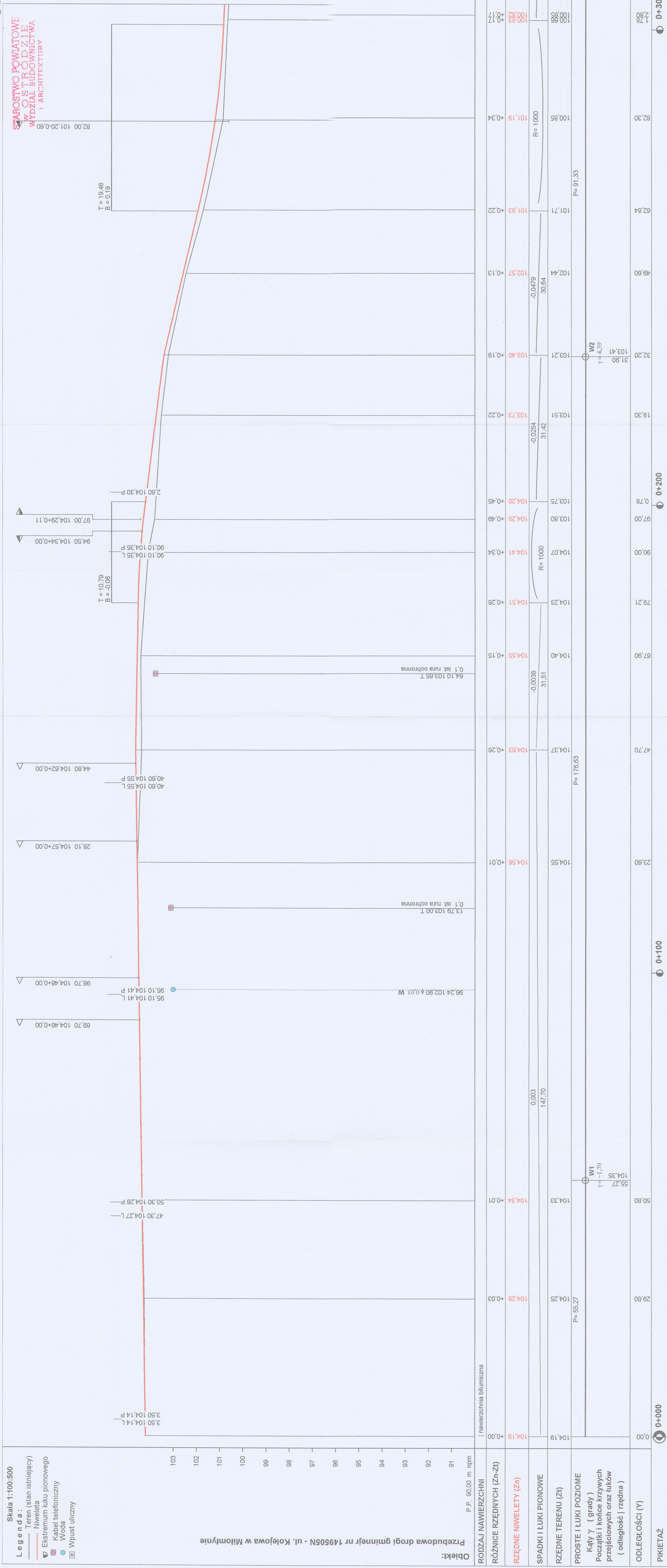
Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+435,00	101,60	+0,27		0+665,00	100,69	+0,22	
0+440,00	101,61	+0,27		0+667,82	100,70	+0,20	KŁK5
0+445,00	101,61	+0,27		0+670,00	100,71	+0,18	
0+450,00	101,59	+0,25		0+675,00	100,74	+0,17	
0+455,00	101,54	+0,22		0+680,00	100,76	+0,17	
0+460,00	101,49	+0,18		0+685,00	100,78	+0,16	
0+465,00	101,43	+0,13		0+690,00	100,81	+0,16	
0+470,00	101,38	+0,14		0+695,00	100,83	+0,15	
0+475,00	101,33	+0,17		0+700,00	100,85	+0,15	
0+480,00	101,27	+0,20		0+705,00	100,88	+0,14	
0+485,00	101,22	+0,23		0+710,00	100,90	+0,15	
0+490,00	101,16	+0,24		0+715,00	100,92	+0,16	
0+495,00	101,11	+0,25		0+720,00	100,95	+0,17	
0+500,00	101,05	+0,26		0+725,00	100,97	+0,18	
0+505,00	101,00	+0,26		0+730,00	100,99	+0,20	
0+510,00	100,95	+0,27		0+735,00	101,02	+0,20	
0+515,00	100,93	+0,26		0+740,00	101,04	+0,18	
0+520,00	100,91	+0,25		0+745,00	101,06	+0,17	
0+525,00	100,90	+0,24		0+750,00	101,09	+0,16	
0+530,00	100,88	+0,24		0+755,00	101,11	+0,15	
0+535,00	100,87	+0,23		0+760,00	101,13	+0,14	
0+540,00	100,85	+0,22		0+765,00	101,16	+0,14	
0+545,00	100,83	+0,20		0+770,00	101,18	+0,15	
0+550,00	100,82	+0,19		0+775,00	101,21	+0,15	
0+552,08	100,81	+0,18	PŁK4	0+780,00	101,23	+0,16	
0+555,00	100,80	+0,18		0+785,00	101,25	+0,16	
0+560,00	100,78	+0,16		0+787,09	101,26	+0,16	PŁK6
0+565,00	100,77	+0,15		0+790,00	101,28	+0,15	
0+570,00	100,75	+0,14		0+795,00	101,30	+0,13	
0+575,00	100,73	+0,14		0+800,00	101,32	+0,11	
0+580,00	100,72	+0,18		0+805,00	101,35	+0,09	
0+584,10	100,70	+0,20	ŚŁK4	0+808,89	101,37	+0,08	ŚŁK6
0+585,00	100,70	+0,21		0+810,00	101,38	+0,09	
0+590,00	100,68	+0,24		0+815,00	101,43	+0,10	
0+595,00	100,67	+0,24		0+820,00	101,47	+0,12	
0+600,00	100,65	+0,24		0+825,00	101,52	+0,13	
0+605,00	100,63	+0,23		0+830,00	101,56	+0,15	
0+610,00	100,62	+0,26		0+830,69	101,57	+0,16	KŁK6
0+615,00	100,60	+0,29		0+835,00	101,61	+0,18	
0+616,12	100,60	+0,30	KŁK4	0+840,00	101,66	+0,21	
0+620,00	100,58	+0,33		0+843,62	101,69	+0,23	PŁK7
0+625,00	100,57	+0,34		0+845,00	101,70	+0,24	
0+630,00	100,55	+0,34		0+849,77	101,75	+0,26	ŚŁK7
0+635,00	100,55	+0,34		0+850,00	101,75	+0,26	
0+639,14	100,57	+0,34	PŁK5	0+855,00	101,80	+0,37	
0+640,00	100,57	+0,34		0+855,92	101,81	+0,43	KŁK7
0+645,00	100,59	+0,33		0+860,00	101,84	+0,66	
0+650,00	100,62	+0,31		0+865,00	101,89	+0,94	
0+653,48	100,63	+0,29	ŚŁK5	0+870,00	101,94	+1,23	
0+655,00	100,64	+0,28		0+875,00	101,98	+0,82	
0+660,00	100,66	+0,25		0+880,00	102,03	+0,29	

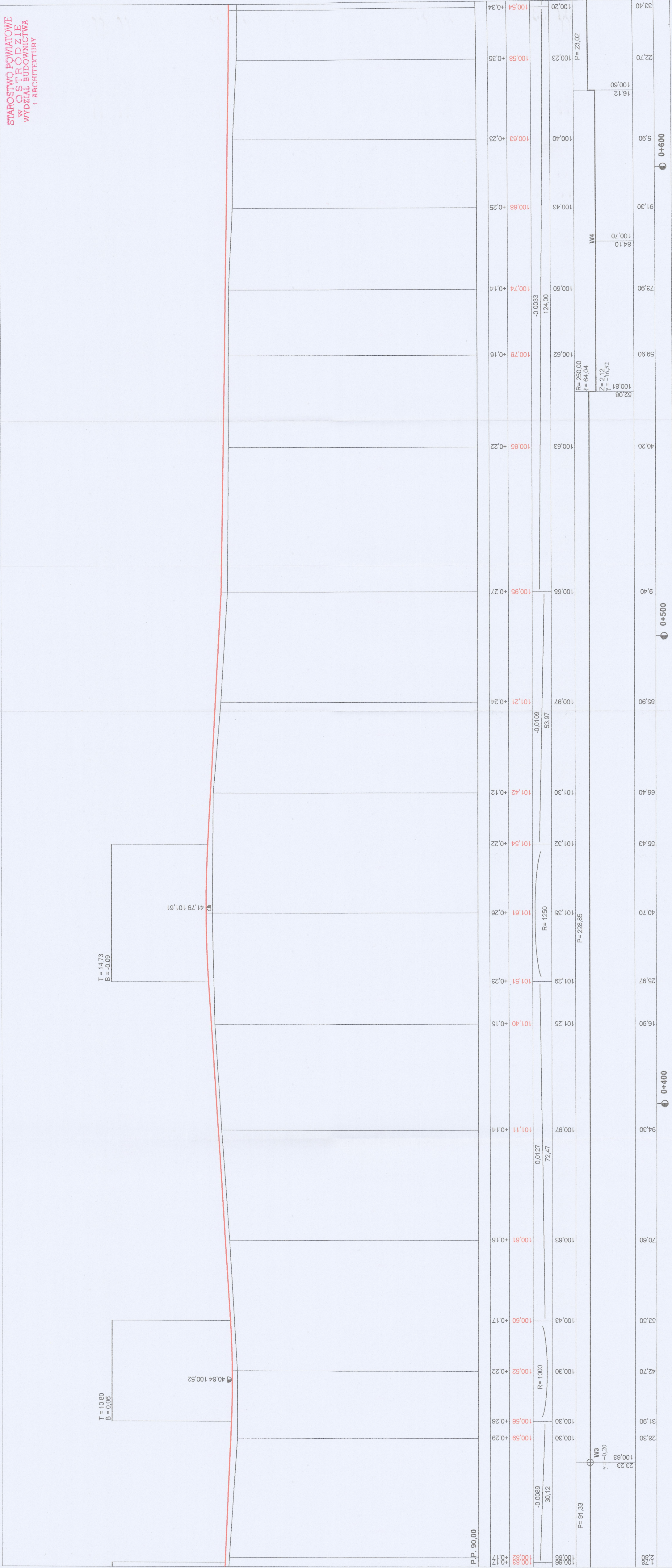
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 149505N - ul. Kolejowa w Miłomłynie

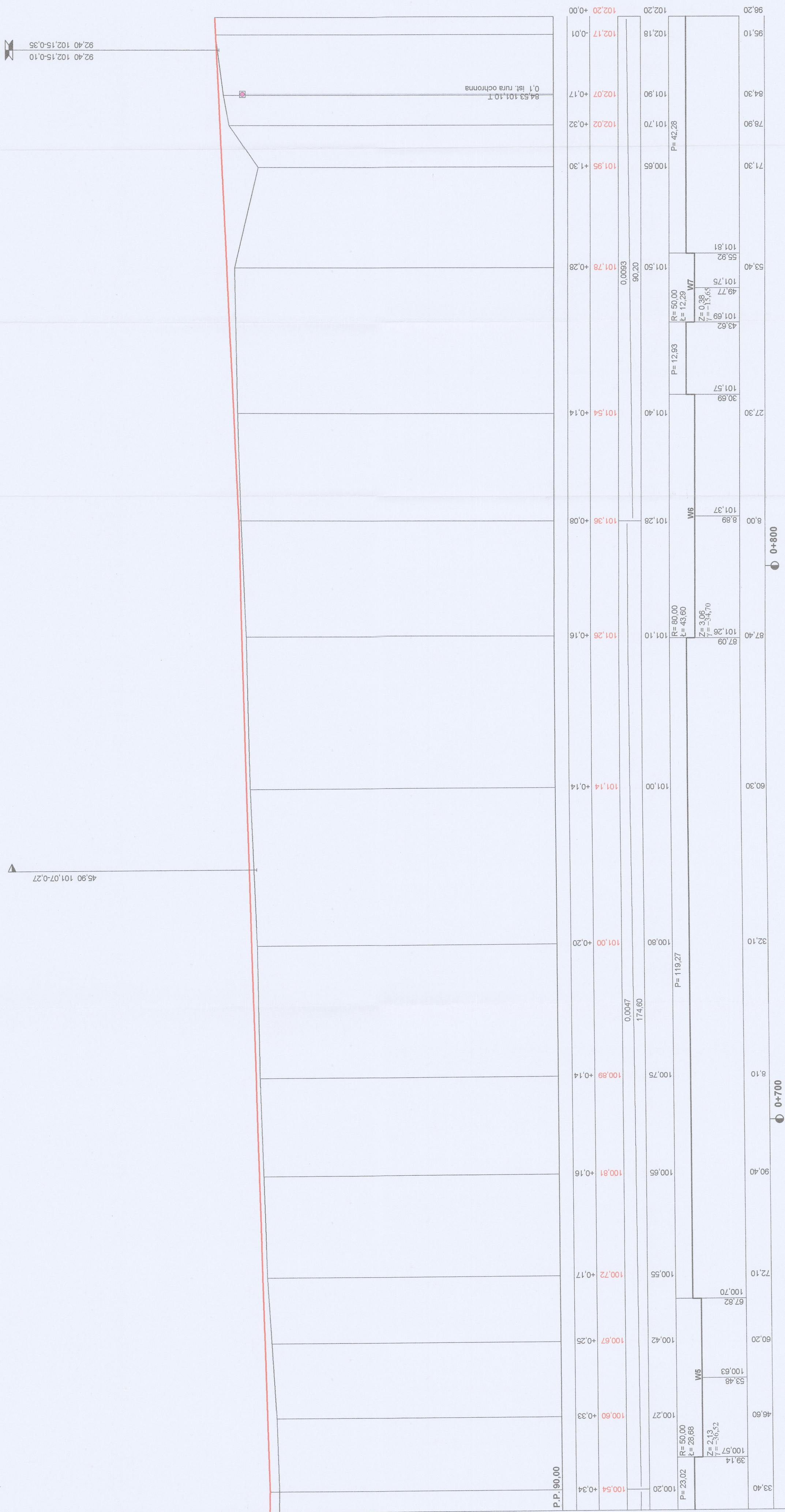
STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
BIURO INŻYNIERSTWA
I ARCHITEKTURY

Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+885,00	102,08	+0,16	
0+890,00	102,12	+0,08	
0+895,00	102,17	-0,01	
0+898,20	102,20	0,00	









Zadanie	Profil podłazny km +0+0 - 0+88,82
Rysunek	
Inwestor	Gmina Międzyrzyn
Wykonawca	PACOWINIA I PROJEKTOWA "D3" 14-200149671 mgr inż. Rafał Wiśkoszka
Pojęciek	
Asygnat	npr.budow... npr.konstr.... W/M/0027/P00K/12

[wymiary w cm]



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"  ROGA O OMU		Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR GINIA MIŁOMYŁYN UL. TWARDA 12 14-140 MIŁOMYŁYN		OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149506N ul. Kolejowa LOKALIZACJA INWESTYCJI: Miłomłyn, ul. Kolejowa dz. nr 116/20, 116/51, 116/50, 456/2 3278/S - obręb 0001 Miłomłyn	
Przekrój konstrukcyjny uliczny przez jezdnię i chodnik z kostki brukowej betonowej		FAZA P.B.	4.1
BRANŻA	Drogową		SKALA 1:25
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	07.2021 r.

Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię na istniejącej nawierzchni z kruszywa			FAZA	P.B.
			NR RYS.	4.2
BRANŻA	Drogową		SKALA	1:25
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	07.2021 r.	

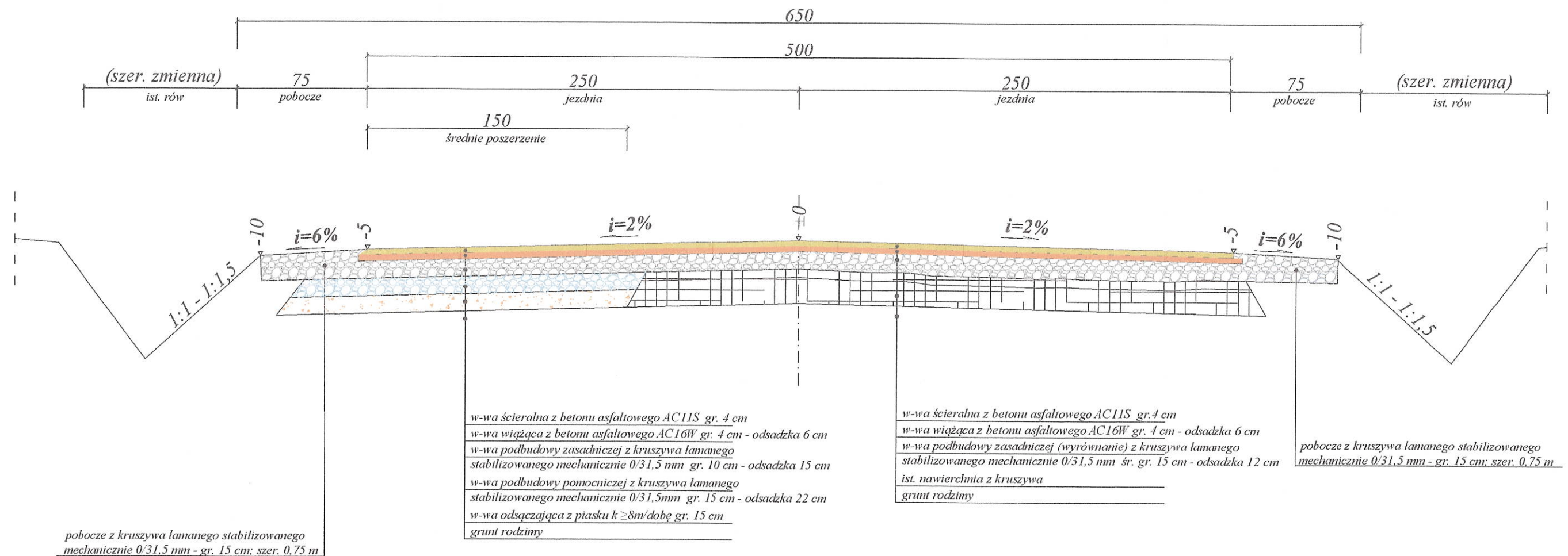
40

DROGA GMINNA NR 149506N - UL. KOLEJOWA
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię na ist. nawierzchni
km 0+259,1 - 0+898,1


STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



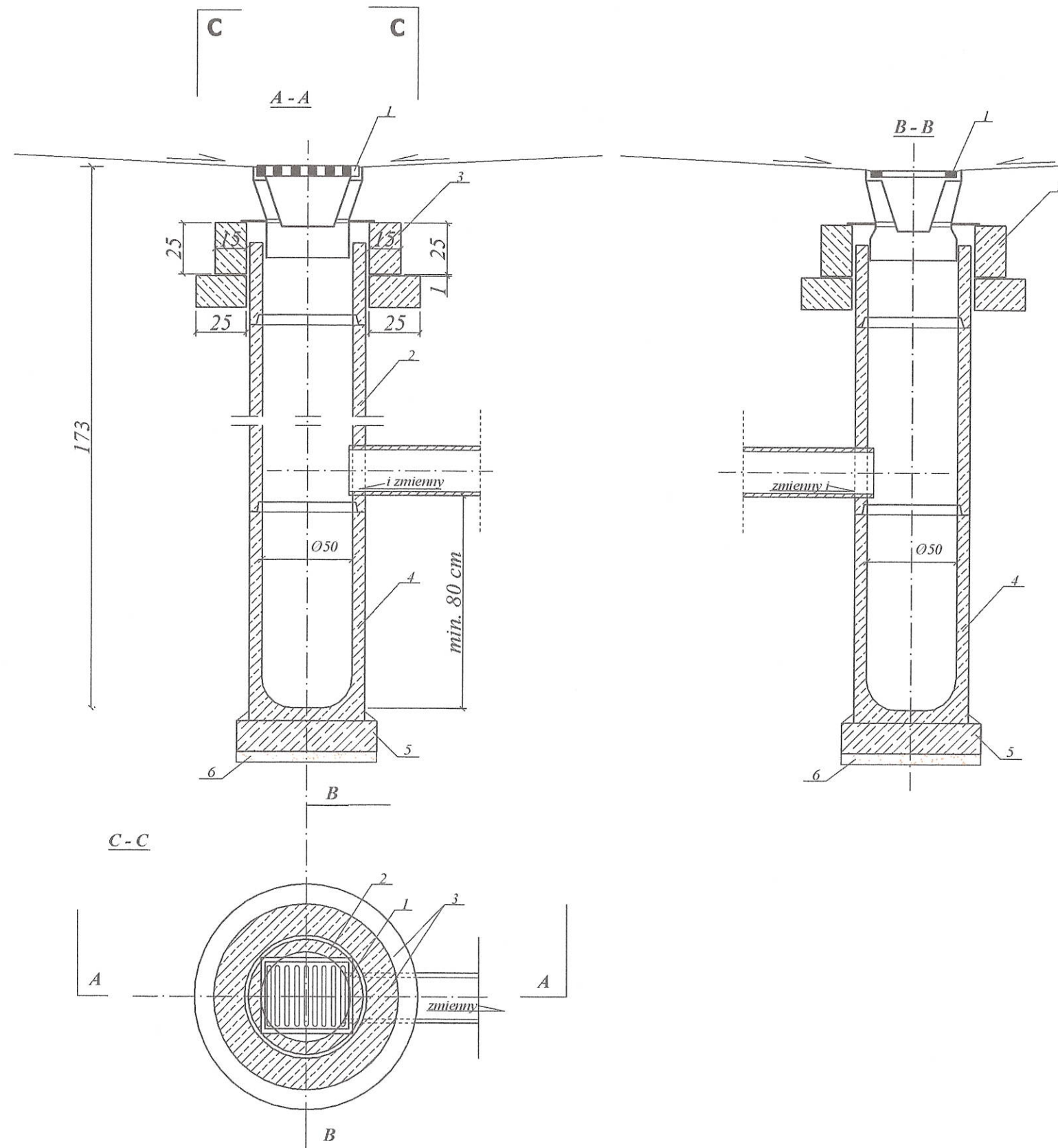
UWAGI:
Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano
na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"			
		Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: GMINA MIŁOMŁYN UL. TWARDA 12 14-140 MIŁOMŁYN	OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149506N ul. Kolejowa		
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Miłomłyn, ul. Kolejowa dz. nr 116/20, 116/51, 116/50, 456/2 3278/B - obręb 0001 Miłomłyn			FAZA: P.B.
Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię			NR RYS: 4.3
BRAŃZA:	Drogowa		SKALA: 1:25
FUNKCJA:	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	DATA
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	07.2021 r.

DROGA GMINNA NR 149506N - UL. KOLEJOWA
WPUST ULICZNY - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

SKALA 1:25
[wymiary w cm]



ZASTOSOWANIE


Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni
ulicznych i placów do kanałów deszczowych

MATERIAŁY

- 1 - Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki
- 2 - Kręgi betonowe średnicy 50 cm
- 3 - Pierścienie żelbetowe odcciążające śr. 65 cm
- 4 - Krag betonowy demy
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 6 - Podsyпка z tłucznia lub żwiru grubości 7 cm.

Uwagi:

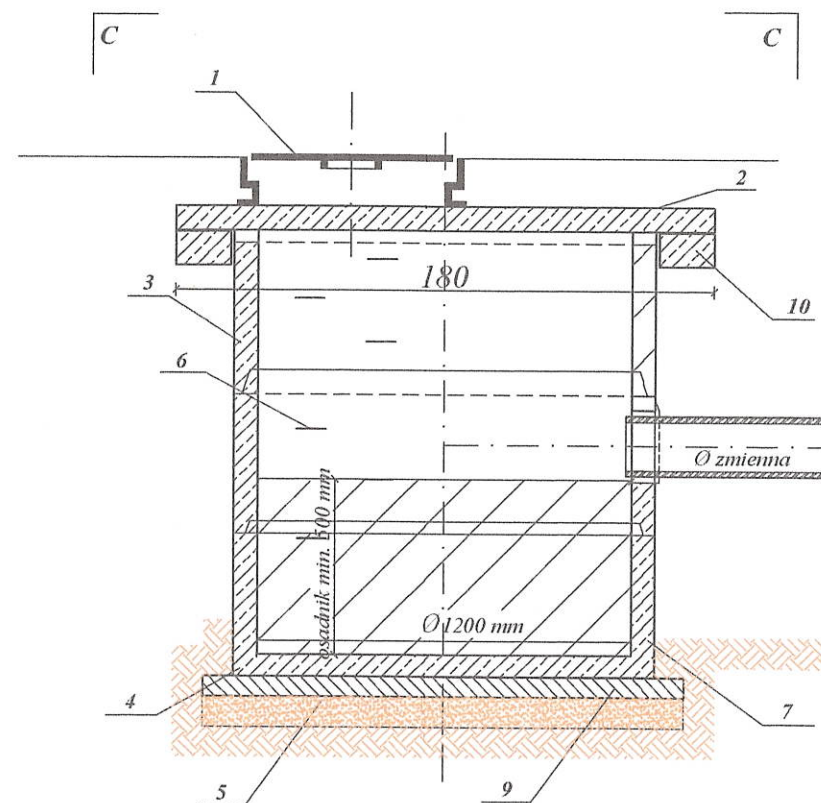
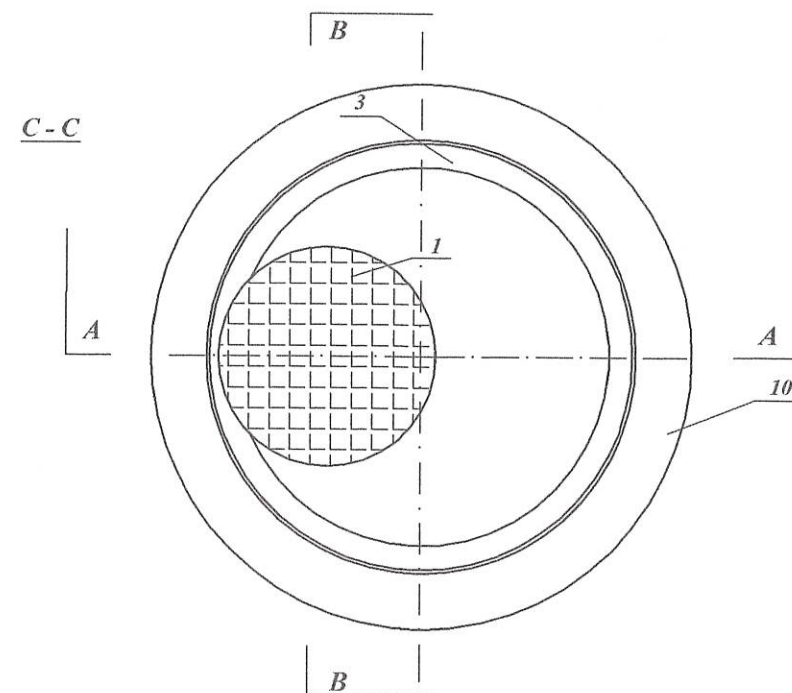
- głębokość, rzędne dna i góry wpustu wg planu
sytuacyjno - wysokościowego, oraz profilu kanalizacji
deszczowej.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"  ROGA OMU		Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR GMINA MIŁOMŁYN UL. TWARDA 12 14-140 MIŁOMŁYN		OBIEKT Przebudowa drogi gminnej nr 149506N ul. Kolejowa LOKALIZACJA INWESTYCJI Miłomłyn, ul. Kolejowa dz. nr 116/20, 116/51, 116/50, 456/2 3278/8 - obręb 0001 Miłomłyn	
Przekrój konstrukcyjny przez wpust uliczny 60x40 cm		FAZA	P.B.
BRANŻA		NR RYS	4.5
FUNKCJA		SKALA	1:25
Imię i nazwisko		DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	07.2021 r.
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Szklennik	SWK/0187/POOS/12	07.2021 r.

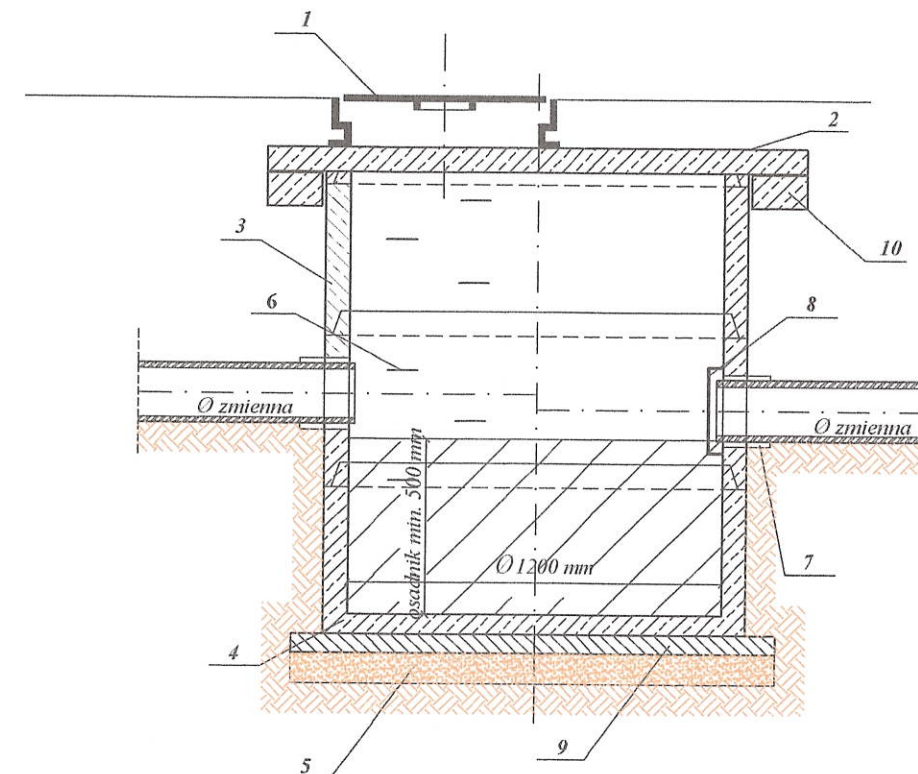
DROGA GMINNA NR 149506N - UL. KOLEJOWA

STUDNIA REWIZYJNA - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

RYSUNEK BEZ SKALI
[wymiary w cm]



- 1 - Żeliwny wąż uliczny typu ciężkiego kl. C250
- 2 - Płyta pokrywowa
- 3 - Komora robocza z kręgów żelbetowych
- 4 - Płyta dna prefabrykowana
- 5 - Podsyпка piaskowa
- 6 - Stopnie włazowe
- 7 - Uszczelnienie zaprawą cementową
- 8 - Krata zabezpieczająca wylot kolektora
- 9 - Płyta fundamentowa betonowa
- 10 - pierścień odciążający



Uwagi:

- głębokość, rzędne dna i góry studni wg planu
- sytuacyjno - wysokościowego, oraz profilu kanalizacji
deszczowej.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"  ROGA OMU		Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR GINA MIŁOMŁYN UL. TWARDA 12 14-140 MIŁOMŁYN		OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149506N ul. Kolejowa LOKALIZACJA INWESTYCJI: Miłomłyn, ul. Kolejowa dz. nr 116/20, 116/51, 116/50, 456/2, 3278/B - obręb 0001 Miłomłyn	
Przekrój konstrukcyjny przez studnię rewizyjną o Ø1200mm z osadnikami		FAZA	P.B.
BRANŻA		SKALA	1:25
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	07.2021 r.
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Szklennik	SWK/0187/POOS/12	07.2021 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149506N
– ul. Kolejowa w Miłomłynie - etap I
na dz. nr 116/20, 116/51, 116/50, 456/2 – obręb 0001
Miłomłyn o długości 657,70 mb i etap II na dz.
nr 3278/8 – obręb 0001 Miłomłyn o długości 240,00 mb

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
mgr budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0043/PWOD/12
mgr budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. konst.-bud.
WAM/0027/P00K/12

DATA: 15.07.2021 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod kanalizację deszczową;
- roboty ziemne pod koryto jezdni, zjazdów i chodników;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- wykonanie nawierzchni zjazdów i chodników z kostki betonowej,
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne i doziemne linie energetyczne,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne,

4. Przewidywane zagrożenie

Miejsce wystąpienia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

Rodzaj zagrożenia

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia kable energetyczne gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce, zagęszczarki, rozściełacz
- koparki, pojazdy ciężarowe

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
- szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;

- szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
- szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;

Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/

Znak sprawy: GK.6630.453.2021

ODPIS

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w Starostwie Powiatowym w Ostródzie przy ul. Jana III Sobieskiego 5 - Wydział Geodezji i Kartografii, pokój 314 w dniu 2021-10-06 w formie wyrażania opinii za pomocą środków komunikacji elektronicznej

- 1) Przedmiot narady: projekt sieci kanalizacyjnej
Miasto Miłomłyn, dz. nr 116/20, 116/51

- 2) Wnioskodawca: Pracownia Projektowa "D3" , 14-200 Ława ul. Lipowy Dwór 23B

- 3) Przewodniczący narady: Krzysztof Hordejuk- Naczelnik Wydziału Geodezji i Kartografii, upoważnienie Starosty Ostródzkiego nr 6/2018 z dnia 12 marca 2018r.

- 4) Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:

Lp	Nazwa Instytucji	Stanowisko uczestnika	Imię, nazwisko uzgadniającego Data
1	Enet 24 Łukasz Pych		
6	IWKD Adam Gwóźdź		
7	Uniwersytet Warmińsko-Mazurski Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN	brak uwag	Zbigniew Czarnota 2021-09-29 11:10:42
8	Urząd Miasta i Gminy Miłomłyn		
12	ENERGA-OPERATOR Spółka Akcyjna ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk Oddział w Olsztynie	brak uwag	Dominik Brózdziński 2021-10-06 07:56:05

17	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Miłomylne		
24	PHU W.Witkowski, M.Gręda		
25	Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk - Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe	brak uwag	Kuberka Grzegorz 2021-10-04 16:54:06
27	NEXERA Sp. z o. o.	brak uwag	Grycmacher Andrzej 2021-10-05 21:26:19
28	Energa Invest Sp. z o.o.		
29	EI. INVEST Sp. z o.o.	brak uwag	Sikorski Tomasz 2021-10-04 21:15:59
30	T-mobile Polska S.A.		
31	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie	brak uwag	Gorzowski Mariusz 2021-10-01 12:03:14
32	Multimedia Polska Sp. z o.o		
33	Vectra Investments Sp. z o.o. Sp.j.		

34	Ekoenergiz S.A.		
35	HAWE Telekom Sp. z o.o. w restrukturyzacji		
36	Orange Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi		

* Na podstawie Ustawy z dn. 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, art. 28ba pkt. 1 nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b pkt. 3.

5) Wnioski o koordynację robót budowlanych

Brak



Signed by /
Podpisano przez:

Krzysztof Tadeusz
Hordejuk

Date / Data: 2021-
10-06 13:05

z up. Starosty Ostródzkiego
Krzysztof Hordejuk

Naczelnik Wydziału Geodezji i Kartografii
(dokument podpisany elektronicznie)

