

z dnia 27 listopada 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18, ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 506, zmiany: Dz. U. z 2019 r. poz. 1309, poz. 1571, poz. 1696, poz. 1815), art. 10, ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1170, zmiana Dz. U. z 2018 r. poz. 2244) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego na terenie gminy Miłomłyn:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 780,00 zł;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1036,00 zł;
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1308,00 zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, służącego w gospodarstwach rolnych wyłącznie do prac w rolnictwie, nie wykorzystywanego do świadczenia usług.

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 390,00 zł;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 518,00 zł;
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 654,00 zł.

3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton :

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1436	1566
13	14	1570	1810
14	15	1694	1898
15		1832	1968
Trzy osie			
12	17	1834	1932
17	19	1956	2066
19	21	2122	2238
21	23	2290	2416
23	25	2380	2512
25		2486	2618
Cztery osie i więcej			
12	25	2380	2622

¹⁾ 1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
1.) dyrektywy 92/206/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992),
2.) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

25	27	2618	2761
27	29	2738	2872
29	31	2814	2926
31		2878	2978

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1684,00 zł;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1746,00 zł;
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1810,00 zł.

5. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1854	1888
18	25	1908	1978
25	31	2018	2284
31		2090	2354
Trzy osie i więcej			
12	40	2180	2284
40		2584	3018

6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) od 7 ton do 10 ton włącznie - 392,00 zł;
- 2) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton - 654,00 zł.

7. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + poj.silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	706	772
18	25	768	894
25		896	1018
Dwie osie			
12	28	1080	1586
28	33	1152	1652
33	38	1220	1712
38		1476	2136
Trzy osie i więcej			

12	38	1300	1842
38		1964	2224

8. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca – 1710,00 zł;
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca – 1964,00 zł.

§ 2. Niższe stawki uchwalone w § 1. ust. 2 w stosunku do stawek zawartych w § 1. ust. 1 stanowią pomoc *de minimis* w rolnictwie w rozumieniu rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1408/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* w sektorze rolnym (Dz.U. UE L 352 z dnia 18 grudnia 2013 r.), zmienionego rozporządzeniem Komisji (UE) Nr 2019/316 z dnia 21 lutego 2019 r. (Dz. U. UE L 2019.51I.1 z dnia 22.02.2019 r.) a jej udzielanie następuje zgodnie z przepisami ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 362 ze zmianami).

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXI/154/2016 Rady Miejskiej w Miłomłynie z dnia 30 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

§ 5. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2020 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej


Tomasz Kasprzak