



PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej w miejscowości Gil Mały na dz. nr 3/5, 103 – obręb Mały Gil i 78/1 – obręb Gil Wielki, gm. Miłomłyn

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami
budow. bez ogr. w spec. drogowc.
WAM/0049/PW/03/12
upr. budow. do projektowania bez ogr.
w spec. konst. bud.
WAM/0027/PBRK/12

DATA: 21.01.2019 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej
w miejscowości Gil Mały na dz. nr 3/5, 103 – obręb
Mały Gil i 78/1 – obręb Gil Wielki, gm. Miłomłyn

- długość jezdni	950,00 m
- szerokość jezdni	3,50 m
- powierzchnia jezdni	3 325,00 m ²

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
opr. budow. do projektowania i kierowania robotami
budow. bez ogr. w spec. drogowe
WAM/0098/PWOD/12
opr. budow. do projektowania bez ogr.
w spec. konst.-bud.
WAM/0097/PBOK/12

DATA: 21.01.2019 r.

OPIS

do opracowania technicznego

- przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej w miejscowości Gil Mały na dz. nr 3/5, 103 - obręb Mały Gil i dz. nr 78/1 – obręb Gil Wielki, gm. Miłomłyn

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej w miejscowości Gil Mały na dz. nr 3/5 i 103 - obręb Mały Gil i dz. nr 78/1 – obręb Gil Wielki, gm. Miłomłyn

- ulepszenie nawierzchni jezdni drogi gruntowej km 0+000-0+600 – etap I;
- ulepszenie nawierzchni jezdni drogi gruntowej długości 0+600 – 0+950 – etap II;
- wykonanie poboczy gruntowych;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;

Inwestor: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
14-200 Ława
ul. Lipowy Dwór 23B

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; (t. j. Dz. U. nr 124 z 2016 r.)
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. nr 1322)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni gruntowej szer. 3,00-3,50 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć energetyczna - istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ostródzkim na terenie gm. Miłomłyn w msc. Gil Mały na dz. nr 3/5, 103 - obręb Mały Gil i nr 78/1 – obręb Gil Wielki, gm. Miłomłyn. Niniejsze opracowanie dotyczy ulepszenia nawierzchni jezdni drogi gminnej na odcinku o dł. 950,00 mb. Na projektowanym do ulepszenia odcinku droga o długości 950,00 mb posiada nawierzchnię wykonaną z mieszanki żwirowo – piaskowej. Szerokość jezdni na całym odcinku wynosi od 3,00 do 3,50 m. Pobocza nieuregulowane częściowo zawężone. W pasie drogowym liczne zakrzaczenia na całej długości odcinka drogi ograniczające skrajnię.

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne, pod zabudowę mieszkalną, letniskową i zagrodową oraz grunty leśne.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie pofałdowany

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci teletechniczna i napowietrzne oraz doziemne linie elektroenergetyczne.

3.5. Odwodnienie terenu

Wody opadowe spływają z drogi na przyległy teren pasa drogowego i do istniejących rowów przydrożnych przewidzianych do odmulenia.

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania ulepszona będzie gruntowa nawierzchnia drogi. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni powierzchniowo do istniejących i odtworzonych rowów drogowych w granicach pasa drogowego. Projektowana do ulepszenia droga o nawierzchni żwirowo - piaskowej zapewni lepsze warunki dojazdu do zabudowań mieszkańców korzystających z drogi. Na odcinku drogi o dł. 950 mb nawierzchnia jezdni zostanie ulepszona mieszanką kruszywa łamanego niezwiązanego C_{90/3} frakcji 0/31,5mm warstwa gr. 15 cm stabilizowanego mechanicznie. Jezdnia na całej długości będzie miała szerokość 3,50.

Podstawowym celem ulepszenia nawierzchni drogi gminnej jest zapewnienie dobrego dojazdu do pól i zabudowy zagrodowej oraz poprawa układu komunikacyjnego w tej części gminy Miłomłyn. Dzięki wykonaniu nawierzchni ulepszonej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin i hałasu.

4.1. Jezdnia, zjazdy publiczne i indywidualne

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	80 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	3,50 m

- długość jezdni	950,00 m
- nawierzchnia kruszywo łamane 0/31,5	15,0 cm
- pobocze gruntowe	0,50 m

Jezdnia na całej długości będzie miała przekrój szlakowy. Odcinek w km 0+000 ÷ 0+950 zostanie ulepszona mieszanką kruszywa łamanego niezwiązanego C_{90/3} frakcja 0/31,5mm warstwa stabilizowana mechanicznie o gr. 15 cm ułożonego na istniejącej podbudowie o szerokości wynoszącej 3,50 m.

Wzdłuż jezdni pobocza gruntowe o szerokości 0,50 m wyprofilowane ze spadkiem poprzecznym 6% od jezdni.

Ukształtowanie wysokościowe jezdni zostanie nieznacznie skorygowane zgodnie ze sztuką budowlana w celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych poza jezdnię. Profil podłużny jezdni musi być płynny bez ostrych załamania i łuków pionowych o małym promieniu tzw. siodeł. Spadek poprzeczny jezdni z kruszywa łamanego lewostronny 3%.

Pochylenie poprzeczne poboczy 6% na odcinkach prostych w kierunku zgodnym z pochyleniem nawierzchni jezdni.

- grunty – na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1-G2.

- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynoszą 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1-G2 i kategorii ruchu KR1.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z jezdni poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy do drogi w granicach istniejącego pasa drogowego. W miejscach, gdzie droga przebiega w wykopie należy wyprofilować rów trójkątny o głębokości min. 50 cm. Istniejące rowy wzdłuż drogi należy oczyścić i wyprofilować. Szczegółowe rozwiązania ustalać na bieżąco w trakcie realizacji zadania z inspektorem nadzoru inwestorskiego.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/

5.2. Gospodarka zielenią

W związku z ulepszeniem nawierzchni jezdni drogi gminnej przewiduje się wycinkę 9 drzew i krzaków ograniczających skrajnię jezdni w granicach pasa drogowego.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki, na których planowane są roboty drogowe znajdują się w obszarze Chronionego Krajobrazu Kanału Elbląskiego,

8. Bilans terenu

Powierzchnia działki w zasięgu inwestycji	–	8 500,00 m ²
Powierzchnia jezdni z kruszywa	–	3 325,00 m ²

9. Roboty ziemne.

- mieszanka żwirowo – piaskowa z profilowania istniejącej konstrukcji drogi wykorzystać

pod nową konstrukcją jezdni w miejscach podniesienia wysokości niwelety jezdni,

10. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

11. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

12. Zalecenia końcowe

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić 21 dni po zgłoszeniu robót nie wymagających pozwolenia na budowę Staroście Powiatu Ostródzkiego.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

mgr inż. **Projektował: sek**
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami
budow. bez ogg. w spec. drogowyc
WAM/0027/PBUD/12
upr. budow. do kierowania bez ogg.
w spec. drogowyc
WAM/0027/PBUD/12