

| Lp.  | Podstawa     | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|--|--------------|--|----------------|--------------|----------------|
| <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 149005N W MSC. LIGI - ETAP II</b> |              |  |                |              |                |
| 1  |              |  |                |              |                |
| 1.1  |              | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - pomiarowe, rozbiórkowe, ziemne</b>  |                |              |                |
| d.1.1  | D- 01.01.01  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych - wytyczenie trasy drogi   | km             |              |                |
|  |              | 0.37   | km             | 0.37         |                |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.37</b>    |
| 2  |              |  |                |              |                |
| d.1.1  | D- 01.01.01  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych - obsługa w trakcie budowy | km             |              |                |
|  |              | 0.37   | km             | 0.37         |                |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.37</b>    |
| 3  |              |  |                |              |                |
| d.1.1  | D- 01.01.01  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - pomiar powykonawczy  | km             |              |                |
|  |              | 0.37   | km             | 0.37         |                |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.37</b>    |
| 1.2  |              | <b>JEZDNI - Roboty podstawowe, podbudowy i nawierzchnie</b>  |                |              |                |
| 4  |              |  |                |              |                |
| d.1.2  | D- 04.01.01  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
|  |              | <km 0+429 - 0+703>274.0*2.5<śr. szer. poszerzenia>   | m <sup>2</sup> | 685.00       |                |
|  |              | <km 0+000 - 0+090>90.0*4.5+<2R3>2*1.93   | m <sup>2</sup> | 408.86       |                |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1093.86</b> |
| 5  |              |  |                |              |                |
| d.1.2  | D- 08.01.01b | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15  | m <sup>3</sup> |              |                |
|  |              | 211.8*0.08   | m <sup>3</sup> | 16.94        |                |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>16.94</b>   |
| 6  |              |  |                |              |                |
| d.1.2  | D- 08.01.01b | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4   | m              |              |                |
|  |              | 211.8  | m              | 211.80       |                |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>211.80</b>  |
| 7  |              |  |                |              |                |
| d.1.2  | D- 04.02.01  | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
|  |              | <km 0+429 - 0+703>274.0*2.5<śr. szer. poszerzenia>   | m <sup>2</sup> | 685.00       |                |
|  |              | <km 0+000 - 0+090>90.0*4.5+<2R3>2*1.93   | m <sup>2</sup> | 408.86       |                |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1093.86</b> |
| 8  |              |  |                |              |                |
| d.1.2  | D- 04.04.02  | Podbudowa z kruszywa łamanego (niesort) 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - na poszerzeniu                                       | m <sup>2</sup> |              |                |
|  |              | <km 0+429 - 0+703>274.0*2.0<śr. szer. poszerzenia>   | m <sup>2</sup> | 548.00       |                |
|  |              | <km 0+000 - 0+090>90.0*4.0+<2R3>2*1.93   | m <sup>2</sup> | 363.86       |                |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>911.86</b>  |
| 9  |              |  |                |              |                |
| d.1.2  | D- 04.04.02  | Podbudowa z kruszywa łamanego (niesort) 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - na istniejącej nawierzchni i poszerzeniu             | m <sup>2</sup> |              |                |
|  |              | <km 0+429 - 0+703>274.0*2.0<śr. szer. poszerzenia>   | m <sup>2</sup> | 548.00       |                |
|  |              | <km 0+000 - 0+090>90.0*4.0+<2R3>2*1.93   | m <sup>2</sup> | 363.86       |                |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>911.86</b>  |
| 10   |              |  |                |              |                |
| d.1.2  | D- 04.03.01  | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej   | m <sup>2</sup> |              |                |
|  |              | <km 0+429 - 0+703>274.0*4.62<śr. szer. poszerzenia>  | m <sup>2</sup> | 1265.88      |                |
|  |              | <km 0+000 - 0+090>90.0*4.0+<2R3>2*1.93   | m <sup>2</sup> | 363.86       |                |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1629.74</b> |
| 11   |              |  |                |              |                |
| d.1.2  | D- 04.03.01  | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem   | m <sup>2</sup> |              |                |
|  |              | <km 0+429 - 0+703>274.0*4.62<śr. szer. poszerzenia>  | m <sup>2</sup> | 1265.88      |                |
|  |              | <km 0+000 - 0+090>90.0*4.0+<2R3>2*1.93   | m <sup>2</sup> | 363.86       |                |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1629.74</b> |
| 12   |              |  |                |              |                |
| d.1.2  | D- 05.03.05b | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa - AC16S (0/16) - grubość po zagęszcz. 4 cm (100kg/m <sup>2</sup> )   | m <sup>2</sup> |              |                |
|  |              | <km 0+429 - 0+703>274.0*4.62<śr. szer. poszerzenia>  | m <sup>2</sup> | 1265.88      |                |
|  |              | <km 0+000 - 0+090>90.0*3.62+<2R3>2*1.93  | m <sup>2</sup> | 329.66       |                |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1595.54</b> |
| 13   |              |  |                |              |                |
| d.1.2  | D- 04.03.01  | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  | m <sup>2</sup> |              |                |
|  |              | <km 0+429 - 0+703>274.0*4.62<śr. szer. poszerzenia>  | m <sup>2</sup> | 1265.88      |                |
|  |              | <km 0+000 - 0+090>90.0*3.62+<2R3>2*1.93  | m <sup>2</sup> | 329.66       |                |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1595.54</b> |
| 14   |              |  |                |              |                |
| d.1.2  | D- 04.03.01  | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem   | m <sup>2</sup> |              |                |
|  |              | <km 0+429 - 0+703>274.0*4.50<śr. szer. poszerzenia>  | m <sup>2</sup> | 1233.00      |                |
|  |              | <km 0+000 - 0+090>90.0*3.50+<2R3>2*1.93  | m <sup>2</sup> | 318.86       |                |



| Lp.        | Podstawa          | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|------------|-------------------|--|----------------|--------------|----------------|
|            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1551.86</b> |
| 15         | d.1.2 D-05.03.05a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - AC8S (0/8) - grubość po zagęszcz. 3 cm (75kg/m <sup>2</sup> )  | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |                   | <km 0+429 - 0+703>274.0*4.5<śr. szer. poszerzenia>   | m <sup>2</sup> | 1233.00      |                |
|            |                   | <km 0+000 - 0+090>90.0*3.5+<2R3>2*1.93   | m <sup>2</sup> | 318.86       |                |
|            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1551.86</b> |
| <b>1.3</b> |                   | <b>ZJAZDY - indywidualne i publiczne - w-wy odsączające, podbudowy, nawierzchnie,</b>  |                |              |                |
| 16         | d.1.3 D- 04.01.01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm                                       | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |                   | 15*(3.0*4.5+<2R3>2*1.93)   | m <sup>2</sup> | 260.40       |                |
|            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>260.40</b>  |
| 17         | d.1.3 D- 04.02.01 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm              | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |                   | 15*(3.0*4.5+<2R3>2*1.93)   | m <sup>2</sup> | 260.40       |                |
|            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>260.40</b>  |
| 18         | d.1.3 D- 04.04.02 | Nawierzchnia z kruszywa łamanego (niesort)0/31,5mm - warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 20 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |                   | 15*(3.0*4.5+<2R3>2*1.93)   | m <sup>2</sup> | 260.40       |                |
|            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>260.40</b>  |
| 19         | d.1.3 D- 04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej   | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |                   | 15*(3.0*4.5+<2R3>2*1.93)   | m <sup>2</sup> | 260.40       |                |
|            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>260.40</b>  |
| 20         | d.1.3 D- 04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem   | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |                   | 15*(3.0*4.5+<2R3>2*1.93)   | m <sup>2</sup> | 260.40       |                |
|            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>260.40</b>  |
| 21         | d.1.3 D-05.03.05b | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa - AC16S (0/16) - grubość po zagęszcz. 4 cm (100kg/m <sup>2</sup> ) | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |                   | 15*(3.0*4.5+<2R3>2*1.93)   | m <sup>2</sup> | 260.40       |                |
|            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>260.40</b>  |
| 22         | d.1.3 D- 04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |                   | 15*(3.0*4.5+<2R3>2*1.93)   | m <sup>2</sup> | 260.40       |                |
|            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>260.40</b>  |
| 23         | d.1.3 D- 04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem   | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |                   | 15*(3.0*4.5+<2R3>2*1.93)   | m <sup>2</sup> | 260.40       |                |
|            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>260.40</b>  |
| 24         | d.1.3 D-05.03.05a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - AC8S (0/8) - grubość po zagęszcz. 3 cm (75kg/m <sup>2</sup> )  | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |                   | 26*(3.0*4.5+<2R3>2*1.93)   | m <sup>2</sup> | 451.36       |                |
|            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>451.36</b>  |
| <b>1.4</b> |                   | <b>POBOCZE - formowanie, profilowanie, zagęszczanie</b>  |                |              |                |
| 25         | d.1.4 D- 04.04.02 | Nawierzchnia z kruszywa łamanego (niesort) 0/31,5 mm przy krawędzi jezdni i zjazdów szer. 75 cm - grubości po zagęszczeniu 15 cm               | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |                   | <km 0+429+703>   | m <sup>2</sup> | 203.78       |                |
|            |                   | (271.7*0.75)<str. prawa>   | m <sup>2</sup> | 197.18       |                |
|            |                   | (262.9*0.75)<str. lewa>  | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |                   | <km 0+000-0+090>   | m <sup>2</sup> | 45.00        |                |
|            |                   | (90*0.50)<str. prawa>  | m <sup>2</sup> | 45.00        |                |
|            |                   | (90.0*0.50)<str. lewa>   | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>490.96</b>  |
| <b>1.5</b> |                   | <b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE I WYKONCZENIOWE - oznakowanie pionowe, poziome, oświetlenie, plantowanie, porządkowanie terenu</b>                     |                |              |                |
| 26         | d.1.5 D-06.03.01a | Regulacja podłączenia zjazdu z drogą do posesji  | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |                   | (4.0*2.00)*26  | m <sup>2</sup> | 208.00       |                |
|            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>208.00</b>  |
| 27         | d.1.5 D- 06.01.01 | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III z obsianiem trawą  | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |                   | Porządkowanie terenu wokół.  | m <sup>2</sup> | 728.00       |                |
|            |                   | (274.0+90*1.00)*2.0  | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>728.00</b>  |
| 28         | d.1.5 D- 07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych   | szt.           |              |                |
|            |                   | 1  | szt.           | 1.00         |                |
|            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>    |
| 29         | d.1.5 D- 07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych  | szt.           |              |                |
|            |                   | 1  | szt.           | 1.00         |                |
|            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>    |