



EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149505N
- ul. Jeziorna na dz. nr 110 i 108/6 – obręb nr 1
Miłomłyn – ETAP II

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
Załącznik nr do
zgłoszenia z dnia
IARZYSTWA W GOSPODARSTWIE
Do zgłoszenia nie wniesiono sprzeciwu.

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

STAROSTY
Edward Andrzej Rosiński
Inżynier Wydziału Budownictwa
i Architektury

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
osoba projektująca i kierująca robotami
budowl. bez op. w spec. drogowej
WAM/0027/F60K/12
mgr inż. do wytyczania bez op.
w spec. bud. st. bud.
WAM/0027/F60K/12

DATA: 27.08.2015 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis treści**
- 3. Oświadczenie i klauzula projektanta, uprawnienia**
- 4. Projekt zagospodarowania terenu**
 - część opisowa
 - część rysunkowa
- 5. Projekt architektoniczno – budowlany**
 - opis techniczny
 - część rysunkowa
- 6. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
 - część opisowa
- 8. Decyzje, uzgodnienia, opinie**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Y32-H18-SVY *

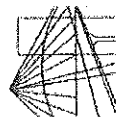
Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsultu Polskiego 1



WAM/OKK/II/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a, ustawy z dnia 6 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tęsa jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2000 z Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSK

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PWOD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uzyskaniem w całości zadania strażnicy na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powołanie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 2 w w. ustawy Prawo budowlane i podstawie do wyłonienia samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie w sprawie wpisu, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpisu na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, paraficzonny zaświadczaniem wydanym przez tę Izbę, z określonymi w nim terminami ważności.
2. Od decyzji niniejszej sądy powołane do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Bincowski

2. mgr inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasarowicz

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest:

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

H. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) uprawnień niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do:

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektami budowlanymi, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

2) sprawowania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
- 12-203 (awia ul. M.C. Skłodowskiej 28-27
2. Okręgowa Izba Inż.
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. u.o

PRZEDSIĘWZIĄCIE
WYSTAWIENIE

mgr inż. Zdzisław Bincowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm. oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej nr 149505N - ul. Jeziorna na dz. nr 110, 108/6 – obręb nr 1 Miłomłyn – ETAP II został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149505N
- ul. Jeziorna na dz. nr 110, 108/6 – obręb nr 1
Miłomłyn – ETAP II

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAAW/0027/P/0000/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. konstr. i bud.
WAAW/0027/P/0000/12

DATA: 27.08.2015 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149505N
- ul. Jeziorna na dz. nr 110 i 108/6 – obręb nr 1
Miłomłyn – ETAP II

- długość jezdni	216,00 m
- szerokość jezdni	3,5-5,0 m
- powierzchnia jezdni	935,36 m ²

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
świadczący usługi w zakresie projektowania i kierowania robotami
budowlanymi, w szczególności w zakresie drogowym
Wzrostki nr W01/12
upr. budowlana do kierowania robotami budowlanymi
w zakresie drogowym
Wzrostki nr W01/12

DATA: 27.08.2015 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

**Przebudowa drogi gminnej nr 149505N - ul. Jeziorna w Miłomłynie na dz. nr 110, 108/6
– obręb nr 1 Miłomłyn – ETAP II**

- przebudowa drogi o długości 216,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;

Inwestor: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27
14-200 Ława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni żwirowo - piaskowej szer. 3,5 - 4,0 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Linie elektroenergetyczne - istniejące

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ostródzkim, w miejscowości Miłomłyn. Zadanie obejmuje działki nr 110, 108/6 - obręb nr 1 Miłomłyn. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy ul. Jeziornej tj. drogi gminnej nr 149505N na odcinku długości 216,0 mb. Ulica Jeziorna na tym odcinku stanowi dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana z mieszanki żwirowo – piaskowej. Na całej długości występują liczne nierówności. Istniejące pobocza o szerokości 0,5-0,7 m gruntowe. Wzdłuż całego odcinka drogi wody opadowe są odprowadzane na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne. W odległości ok. 5,0-23,0m od istniejącej drogi gruntowej znajdują się zabudowa jednorodzinna.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren płaski

3.4. Uzbrowienie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci teletechniczna i linie oraz kable elektroenergetyczne. Sieć teletechniczną należy przebudować na podstawie projektu wykonanego zgodnie z załączonymi do dokumentacji warunkami technicznymi wydanymi przez Orange Polska S.A.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni nie przewiduje się rozbiórek,

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania ulepszona będzie nawierzchnia jezdni żwirowo - piaskowej wraz ze zjazdami publicznym i indywidualnymi do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni na pobocze w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana do przebudowy droga poprawi warunki dojazdu do zabudowań i pól mieszkańców korzystających z drogi na co dzień. Jezdnia o długości 216,0 m będzie miała szerokość 3,50 m. W ramach przebudowy drogi zaprojektowano zjazdy na drogi gruntowe, pola i do posesji o nawierzchni bitumicznej. Na całym odcinku zaplanowano również jedną mijankę o szerokości 1,50m pozwalającą na swobodne minięcie się pojazdów jadących z naprzeciwka. Istniejąca nawierzchnia jezdni zostanie wzmocniona kruszywem łamany stabilizowanym mechanicznie gr. 15 cm na istniejącej podbudowie i gr. 20 cm na poszerzeniach. Na poszerzeniach wykonana zostanie również warstwa odsączająca z pisaku gr. 10 cm. Nawierzchnia ul. Jeziornej na całym jej odcinku zostanie ulepszona na szerokości 3,50 m i w obrębie mijanki na

szerokości 5,00m. Nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm ułożonej na warstwie wiążącej AC16W gr. 4 cm dla ruchu kategorii KR1 na odcinku o długości 216,00 mb. Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej nr 149505N w II etapie jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej oraz poprawa układu komunikacyjnego w północno-wschodniej części Miłomłyna. Droga pozwoli skrócić czas przejazdu mieszkańców do miejsca zamieszkania. Dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

4.1. Jezdnia, zjazdy publiczne i indywidualne

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni i mijanek

- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR 1
- obciążenie 80 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3,50 m
- długość jezdni 216,00 m
- nawierzchnia beton asfaltowy gr. 7,0 cm

4.1.3. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 3,50 m
- nawierzchnia beton asfaltowy 7,0 cm

Jezdnia na odcinku 0+000 – 0+216 będzie miała przekrój szlakowy. Po obu stronach jezdni ograniczona poboczem z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75m ze spadkiem 6% od jezdni.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków średnich i grubych. Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego

o nośności zaliczanej do grup nośności G1

- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynosi 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 i kategorii ruchu KR1.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały do gruntu.

4.3. Oznakowanie

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. Oznakowanie drogi zostało ujęte w odrębnym opracowaniu.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Przebudowa drogi kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/. Dla przedmiotowej inwestycji Burmistrz Miłomłyna wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą,

8. Bilans terenu

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji	–	1 701,00 m ²
Powierzchnia jezdni	–	935,36 m ²

Projektował:

mgr inż. Rafał Wrzosek
opr. budów, do projektowania i kierowania robotami
budów, bez ogr. w spec. drogowej
WAM/1449/PWOD/12
opr. budów, do projektowania bez ogr.
w spec. robot. bud.,
WAM/1447/P00K/12



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149505N
- ul. Jeziorna na dz. nr 110, 108/6 – obręb nr 1
Miłomłyn – ETAP II

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/001/2015/00/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. drog. bud.
WAM/001/2015/00/12

DATA: 27.08.2015 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Zakres opracowania.

Przebudowa drogi gminnej nr 149505N - ul. Jeziorna w Miłomłynie na dz. nr 110, 108/6
– obręb nr 1 Miłomłyn – ETAP II

- przebudowa drogi o długości 216,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;

- inwestor: **Gmina Miłomłyn**
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

2. Podstawa opracowania.

- zlecenie inwestora;
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Stan istniejący.

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni żwirowo - piaskowej szer. 3,5 - 4,0 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Linie elektroenergetyczne - istniejące

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne. W odległości ok. 5,0-23,0m od istniejącej drogi gruntowej znajdują się zabudowa jednorodzinna.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren płaski

3.4. Ubrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci teletechniczna i linie oraz kable elektroenergetyczne. Sieć teletechniczną należy przebudować na podstawie projektu wykonanego zgodnie z załączonymi do dokumentacji warunkami technicznymi wydanymi przez Orange Polska S.A.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni nie przewiduje się rozbiórek,

3.6. Odwodnienie terenu

Wody opadowe spływają z drogi do istniejących rowów drogowych na przyległy teren pasa drogowego,

4. Warunki gruntowo – wodne.

4.1. Badania gruntowo – wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań makroskopowych gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo-wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty – podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków drobnych, piasków średnich i w okolicy przepustów z piasków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup G1.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynoszą 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 kategorii ruchu KR1.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanej drogi poniżej poziomu przemarzania gruntu.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych ustalono zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G1-G2.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa drogi o długości 216,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;

5.2. Parametry techniczne projektowanej do przebudowy drogi gminnej

- | | |
|---|----------|
| - klasa drogi | D |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - obciążenie | 80 kN/oś |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - szerokość jezdni | 3,50 m |
| - długość jezdni | 216,00 m |
| - nawierzchnia mieszanka mineralno-asfaltowa gr. 7,0 cm | |

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia i mijanki

- długość jezdni - 216,00 m
- szerokość jezdni - 3,50 m
- nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej - gr. 3,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 %
- jezdnia ograniczona obustronnie poboczem szer. 0,75 m

- łuki i załamania poziome w planie
- W1 - śr. wierzchołka łuku km 0+073,49; R = 200 m
- W2 - śr. wierzchołka łuku km 0+135,97; R = 150 m

6.2. Pobocze

- szerokość 0,75 m;
- spadek poprzeczny 6 %;
- pobocze o szerokości 0,75 m od krawędzi jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm;

6.3. Zjazdy

- długość zjazdów zmienna od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- zjazd od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego wykonany z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 7 cm
- szerokość zjazdów - 3,50 m
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- spadek poprzeczny – zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi gminnej,
- spadek podłużny – na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12 dla zjazdów publicznych i 15% dla zjazdów indywidualnych.
- zjazd ograniczony poboczem szer. 0,5 m
- w granicach działek prywatnych profilowanie różnicy wysokości pomiędzy jezdnią a terenem posesji kruszywem łamanym 0/31,5 mm;
- zjazdy do posesji i na pola uprawne wyrobione łukami – wartość promieni łuków podano na projekcie zagospodarowania terenu;
- zjazdy publiczne na drogi gruntowe wyrobione łukami, wartość promienia wskazana na projekcie zagospodarowania terenu;

- zjazdy zlokalizowane w miejscu zjazdów istniejących;

6.5. Zieleni

- w związku z przebudową jezdni ziemię urodzajną usunąć na odkład bądź sprzymować i ponownie wykorzystać do formowania pobocza,
- skarpy o nachyleniu od 1:1,5 do 1:1 zagospodarowane (obsianie trawą);
- wszystkie trawniki należy obsiać trawą i pielęgnować przez okres gwarancyjny, którym będzie objęta cała inwestycja;

7. Profil podłużny.

7.1. Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej osi jezdni z niezbędną korektą spadów podłużnych, oraz profilowaniem spadków poprzecznych jezdni.

7.2. Spadki

- min – 0,03 %
- max – 4,94 %

7.3. Łuki pionowe

- wypukły - 600 m
- wklęsły - nie projektuje się

8. Przekrój normalny.

8.1. Spadki

- podłużny zmienny zgodnie z przekrojem podłużnym drogi;
- spadek poprzeczny lewostronny
2,0 % - km 0+000 – 0+216
- zjazdy indywidualne
 - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
 - podłużny na długości 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%, w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 15%,

- zjazdy publiczne
 - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
 - podłużny na długości 7,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%,
w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 12%,

9. Przekroje konstrukcyjne.

9.1. Jezdnia KR1 na istniejącej konstrukcji

- klasa drogi - D
 - ruch kategorii KR 1
 - grunt G1
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
 - *tabela 5.3.2.a - modyfikacja*
 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy pomoc. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
 - w-wa istniejącej podbudowy z kruszywa gr. śr. 20 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 43 \text{ cm}$

9.2. Jezdnia i mijanki KR1 – na poszerzeniach

- klasa drogi - D
 - ruch kategorii KR 1
 - grunt G1
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
 - *tabela 5.3.2.a - modyfikacja*
 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy zasad. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm
 - w-wa wyrównawcza z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm
 - w-wa odsączająca z piasku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 15 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 42 \text{ cm}$

9.3. Pobocze

- szer. 0,75 m – z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
- spadek pobocza 6%

9.4. Zjazdy

a) zjazdy z asfaltobetonu na podbudowie z kruszywa

- ruch kategorii KR 1
 - grunt G1
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$
 - szer. $0,75 \text{ m}$ od krawędzi jezdni
 - tabela 5.3.1. a) - modyfikacja
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łam. stabiliz. mech. 0/31,5mm gr. 15 cm
 - w-wa istniejącej podbudowy z kruszywa gr. 20 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 42 \text{ cm}$

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40 \text{ m}$ dla projektowanej jezdni jest spełniony.
- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40 \text{ m}$ dla projektowanych zjazdów jest spełniony.

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach zjazdów istniejących. Na całym odcinku projektowanej drogi należy przebudować zjazdy na drogi publiczne, zjazdy indywidualne do posesji i na pola. Zjazdy zaprojektowane zostały od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Na odcinku od krawędzi jezdni zjazd należy wykonać o nawierzchni bitumicznej. Dodatkowo przewidziano profilowanie różnicy wysokości wjazdów po przebudowie drogi kruszywem łamanym stabilizowany mechanicznie 0/31,5 mm.

10. Niepełnosprawni.

- droga ogólnie dostępna bez barier architektonicznych w postaci wysokich krawędzi;

11. Odwodnienie.

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały do gruntu.

12. Oznakowanie pionowe.

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odbłaskową II generacji. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

13. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone – rekultywacja, wykonanie trawników.

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

14. Roboty ziemne.

- mieszankę żwirowo – piaskową z profilowania istniejącej drogi wykorzystać pod nową konstrukcję jezdni w miejscach zmiany rzędnych niwelety jezdni, ziemię uzyskaną z wykopów należy w całości wbudować w skarpy nasypów.

15. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

16. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;






















17. Uwagi końcowe

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić 30 dni po zgłoszeniu robót nie wymagających pozwolenia na budowę Staroście Ostródzkiemu.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

mgr inż. Rafał Wrzosek
 upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
 budowl. bez ogr. w spec. drogowej
 WAM/0049/PW01/12
 upr. budowl. do projektowania bez ogr.
 w spec. most.-bud.
 WAM/0021/P00K/12

-  *LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy*
-  *PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy*
-  *LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)*
-  *PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)*
-  *T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.*
-  *T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.*
-  *LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*
-  *PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*
-  *LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*
-  *PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*
-  *- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.*
-  *- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.*
-  *- wpust uliczny (kratka ściekowa).*
-  *- element odwodnienia liniowego.*
-  *- studzienki rewizyjne kanału deszczowego*
-  *- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)*
-  *- najniższy punkt łuku pionowego.*
-  *- najwyższy punkt łuku pionowego.*
-    *- estakada, most, wiadukt*
- P* *- długość prostej poziomej.*
- pp* *- długość prostej przejściowej.*
- L* *- długość krzywej przejściowej.*
- Ł* *- długość łuku kołowego.*
- R* *- długość promienia pionowego.*
- T* *- długość stycznej łuku pionowego.*
- B* *- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.*
- i* *- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.*
- W* *- nazwa wierzchołka łuku poziomego.*

30

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149505N
- ul. Jeziorna na dz. nr 110, 108/6 – obręb nr 1
Miłomłyn – ETAP II

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/1049/PW03/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. budowl.-bud.
WAM/0027/P000/12

DATA: 27.08.2015 r.

Zawartość opracowania

39

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

32
Załącznik nr 1 do projektu
opracowania projektu
Wzrost bezpieczeństwa

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- roboty ziemne pod koryto jezdni i zjazdów;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne,

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

Miejsce wystąpienia

- | | |
|---|---|
| - potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy | - pas drogowy, plac budowy |
| - porażenia prądem elektrycznym | - elektronarzędzia kable energetyczne gniazda i wtyczki |
| - uszkodzenia ciała przez ostre części maszyn w ruchu | - piły, betoniarki, walce, i wystające materiały, narzędzia, zagęszczarki, rozścielacz koparki, pojazdy ciężarowe |

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;

- 33
- szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;

Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwały w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/

mgr inż. Rafał Wrzosek
 upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
 budowl. bez ogr. w spec. drogowej
 WAM/0049/PWOD/12
 upr. budowl. do projektowania bez ogr.
 w spec. konst.-bud.
 WAM/0027/PPOK/12



34

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
Adres do korespondencji:
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 59; fax: 89 525 22 86

Pracownia Projektowa "D3"
Rafał Wrzosek
ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
14-200 Iława

Olsztyn, 14 października 2015r.

Numer pisma: 68268/TODDROU/P/2015

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 149505N na działce nr 110 i 108/6 przy ulicy Jeziornej w Miłomylinie.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 149505N na działce nr 110 i 108/6 przy ulicy Jeziornej w Miłomylinie informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb jezdni, doziemnych kabli telekomunikacyjnych. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni wystającą 0,5m poza obszar i zabezpieczoną przed zamulaniem;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi publicznej. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów takiej zgody. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn w lokalizacji: Olsztyn, ul. Pieniężnego 21A;
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie ul. Piłsudskiego 63A (sprawę prowadzi Pan Marek Adamkowski tel. 89 525 25 30) natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie przy ul. Pieniężnego 21A (sprawę prowadzi Pan Mariusz Tański tel. 89 525 25 30). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska ELMO Spółka Akcyjna (Żelków Kolonia, ul. Akacjowa 1, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (02 – 683 Warszawa, ul. Bartłomieja 2, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

- 36
- Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci w Olsztynie (10-310 Olsztyn, ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel. 89 537 00 00), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzstrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 8 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 5 dni roboczych przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondozor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania;
17. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
tel. 89 5253523
e-mail: Piotr.Jakoncuk@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
ul. Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn
tel. 89 5252530
e-mail: Marek.Adamkowski@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru;

18. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy,

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 17 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki ORANGE POLSKA S.A., do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury) numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

38
e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do ORANGE POLSKA S.A.. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem ORANGE POLSKA S.A. w momencie przekazania tablicy.

19. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 17 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony ORANGE POLSKA S.A.,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punkcie 16, 17, 18 niniejszych Warunków Technicznych oraz
- na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Z poważaniem

Mariusz Tański


Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Załączniki:

1. Wysokość opłat
2. 1 egz. planu sytuacyjnego.