



Rafał Wrzosek
14-200 Ilawa
ul. M. Skłodowskiej – Curie 2B/27
tel. 504694848
e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl
NIP 744-162-68-73 REGON 281414229

EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej i drogi publicznej nr 149505N - ul. Jeziorna na dz. nr 121/5, 116/27, 109, 110 – obręb nr 1 Miłomłyn – ETAP I

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRÓDZIE
Załącznik nr 1 do
zgłoszenia z dnia 17.02.2016 r.
IAREJESTROWANEGO POD POI.BA.6143.68.2016
Do zgłoszenia nie wniesiono sprzeciwu.

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

Starosta
Edward Andrzej Rosiński
Izba Regestracji Wydział Budownictwa
i Architektury

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PW00/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. ogólnost. bud.
WAM/0027/P000/12

DATA: 27.08.2015 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

STANOWISKO
W OPIEKE
WYDZIAŁ OCHRONY
I ZDROWIA

2

1. Strona tytułowa

2. Spis treści

3. Oświadczenie i klauzula projektanta, uprawnienia

4. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- część rysunkowa

5. Projekt architektoniczno – budowlany

- opis techniczny
- część rysunkowa

6. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- część opisowa

8. Decyzje, uzgodnienia, opinie



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm. oświadczam, że projekt przebudowy wewnętrznej drogi gminnej i drogi publicznej nr 149505N - ul. Jeziorna na dz. nr 121/5, 116/27, 109, 110 – obręb nr 1 Miłomłyn – ETAP I został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OBIEKT: Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej i drogi publicznej nr 149505N - ul. Jeziorna na dz. nr 121/5, 116/27, 109, 110 – obręb nr 1 Miłomłyn – ETAP I

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0000000000/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. budowl.-bud.
WAM/0000000000/12

DATA: 27.08.2015 r.



KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

OBIEKT: Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej i drogi publicznej nr 149505N - ul. Jeziorna na dz. nr 121/5, 116/~~27~~109, 110 – obręb nr 1 Miłomłyn – ETAP I

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0039/PW00/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. budowl.-bud.
WAM/0027/P00K/12

SPRAWDZAJĄCY: nie dotyczy

Na podstawie art. 20 ust. 2 i ust. 3 ustawy
Prawo Budowlane Dz. U. nr 243, poz. 1623 ze
zm. oświadczam, że projektowana droga jest
zaliczona do obiektów o konstrukcji prostej.

DATA: 27.08.2015 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Y32-H18-SVY *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12

adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

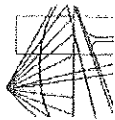
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/1055/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 grudnia 1990 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2006 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.) art. 13 ust. 3 art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 27 lipca 1984 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 153 poz. 162, ze zm.) § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 13 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 z Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

na imię
Pana RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w miejscowości Międzyzdroje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PWOD/12

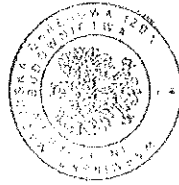
PO PROJEKTOWANIU I KIEROWANIU ROBOTAMI BUDOWLANAMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W oparciu o uzupełnienie w załączniku budowlanym nr 1 na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. stwierdzając, że przedstawione przez Pana Andrzeja Wrzoseka dane są prawdziwe i wiarygodne, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. stwierdzając, że

Przebieg:

1. Zgodnie z art. 107 § 4 k.p.a. w ustawie Prawo budowlane, o ustawie do wykonawstwa samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowiącej w drodze decyzji, dla emitowanego rejestru (tj. wojewódzkiego Rejestru Inżynierów Budownictwa) wpisano Pana Andrzeja Wrzoseka, który posiada tytuł inżyniera budownictwa, uzyskany w wyniku egzaminu państwowego z zakresu budownictwa, z tytułu samodzielných funkcji technicznych w budownictwie.
2. Od decyzji o udzieleniu służby oddwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, w sprawie służby oddwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Biniotowski
2. mgr inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Łasmanowicz

[Signature]

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru nad ich wytworzeniem i wykończeniem tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej urządzania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) uprawnienia niniejsze uprawniające w specjalności drogowej bez ograniczeń do:

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w tym również przepisy o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- b) droga dla ruchu i postój stacji powiatowych i powiatowych.

2) sprawdzanie projektu zagoniowania dążeń lub terenów w zakresie specjalności inżynierskich obiektów.

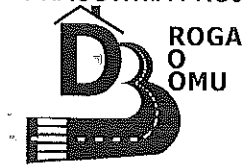
Wykaz:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
2. mgr inż. Zdzisław Biniotowski
3. mgr inż. Janusz Palmowski
4. mgr inż. Elżbieta Łasmanowicz

[Signature]
Przewodniczący
Określony w sprawie
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

STANOWISKO PRACOWNIKÓW
W OLSZTYNIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej i drogi publicznej nr 149505N - ul. Jeziorna na dz. nr 121/5, 116/27, 109, 110 – obręb nr 1 Miłomłyn – ETAP I

- długość jezdni 383,00 m
- szerokość jezdni 4,0-5,5 m

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0144/PW00/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. konstr.-bud.
WAM/0027/P00K/12

DATA: 27.08.2015 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi wewnętrznej km 0+000 - 0+294,5 i drogi gminnej nr 149505N km 0+294,5 – 0+383 - ul. Jeziorna w Miłomłynie na dz. nr 121/5, 116/~~27~~109, 110 – obręb nr 1 Miłomłyn – ETAP I

- przebudowa drogi o długości 383,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie pionowe,

Inwestor: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27
14-200 Ława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia

- 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
 - Polskie Normy
 - inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni żwirowo - piaskowej szer. 4,2- 5,5 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Linie elektroenergetyczne - istniejące

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ostródzkim, w miejscowości Miłomłyn. Zadanie obejmuje działki nr 121/5, 116/~~27~~, 109, 110 - obręb nr 1 Miłomłyn. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy ul. Jeziornej tj. drogi gminnej wewnętrznej i drogi publicznej nr 149505N na odcinku długości 383,00 mb. Ulica Jeziorna stanowi dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i ośrodka wypoczynkowego nad jeziorem Ilińsk. Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana z mieszanki żwirowo – piaskowej. Na całej długości występują liczne nierówności. Istniejące pobocza o szerokości 0,5-0,7 m gruntowe. W obrębie skrzyżowania z drogą serwisową istniejący przepusty z rury PEHD. Wzdłuż całego odcinka drogi wody opadowe

są odprowadzane na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne. W odległości ok. 17,0 m od istniejącej drogi gruntowej znajdują się zabudowa jednorodzinna.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren płaski

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci teletechniczna i linie oraz kable elektroenergetyczne.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni nie przewiduje się rozbiórek,

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania ulepszona będzie nawierzchnia jezdni żwirowo - piaskowej wraz ze zjazdami publicznym i indywidualnymi do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni na pobocze w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana do przebudowy droga poprawi warunki dojazdu do zabudowań i pól mieszkańców korzystających z drogi na co dzień. Jezdnia o długości 383,00 m będzie miała szerokość 4,00 m. W ramach przebudowy drogi zaprojektowano zjazdy na drogi gruntowe, pola i do posesji o nawierzchni bitumicznej. Na całym odcinku zaplanowano również trzy mijanki o szerokości 1,50m pozwalające na swobodne minięcie się pojazdów jadących z przeciwnych kierunków. Istniejąca nawierzchnia jezdni zostanie wzmocniona kruszywem łamany stabilizowanym mechanicznie gr. 15 cm na istniejącej podbudowie i gr. 20 cm na poszerzeniach. Na poszerzeniach wykonana zostanie również warstwa odsączająca z pisaku gr. 10 cm. Nawierzchnia ul. Jeziornej na całym jej odcinku zostanie ulepszona na szerokości 4,00 m

i w obrębie mijanek na szerokości 5,50m. Nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm ułożonej na warstwie wiążącej AC16W gr. 4 cm dla ruchu kategorii KR1 na odcinku o długości 383,00 mb. Istniejący przepust pod drogą wykonany w związku z przebudową drogi serwisowej z rur PEHD z karbowanej i sztywności obwodowej SN8. Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej wewnętrznej i publicznej nr 149505N jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej oraz poprawa układu komunikacyjnego w północno-wschodniej części Miłomłyna. Droga pozwoli skrócić czas przejazdu mieszkańców do miejsca zamieszkania. Dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

4.1. Jezdnia, zjazdy publiczne i indywidualne

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni i mijanek

- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR 1
- obciążenie 80 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 4,00 – 5,50 m
- długość jezdni 383,00 m
- nawierzchnia beton asfaltowy gr. 8,0 cm

4.1.3. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 3,00 – 4,00 m
- nawierzchnia beton asfaltowy 8,0 cm

Jezdnia na odcinku 0+000 – 0+383 będzie miała przekrój szlakowy. Po obu stronach jezdni ograniczona poboczem z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75m ze spadkiem 6% od jezdni.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków średnich i grubych. Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup G1
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynosi 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 i kategorii ruchu KR1.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały do gruntu.

4.3. Oznakowanie

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. Oznakowanie drogi zostało ujęte w odrębnym opracowaniu.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Przebudowa drogi nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/.

5.2 Wycinka drzew

W związku z przebudową drogi nie przewiduje się wycinki drzew.

Teren pasa drogowego po przebudowie drogi zostanie uporządkowany, a teren przyległy obsiany trawą.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą,

8. Bilans terenu

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji -- 3 281,00 m²

Powierzchnia jezdni -- 1 745,07 m²

Projektował:

mgr inż. Rafał Wrzosek
mgr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
Wzrost/0019/PW00/12
mgr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. konst.-bud.
Wzrost/0027/P00K/12

- UL. JEZIORNA

- UL. JEZIORNA



OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 14850SN ul. Jeziorna w Miłotynie
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	dz. nr 121/4, 121/5, 106/6, 103, 110, 1096, str. 1

OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 14850SN ul. Jeziorna w Miłotynie
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	dz. nr 121/4, 121/5, 106/6, 103, 110, 1096, str. 1

FAZA	P.B.
------	------

NRYS	1
------	---

SKALA 1:5000

Drognowa	SKALA 1:5000
----------	--------------

FUNKCJA		IME I NAZWISKO	NR EWID. UPRAW	DATA	PODPIS
---------	--	----------------	----------------	------	--------

			WAM/0019/PW00012		
--	--	--	------------------	--	--

PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wtzošek	WAM/0027/POOK/12	07.2015 r.
------------	------------------------	------------------	------------

[illegible]

500

157

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



STANOWISKO
W OBTROKACH
WYKONANIE
Rafał Wrzosek
ul. M. Skłodowskiej – Curie 2B/27
tel. 504694848
e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl
NIP 744-162-68-73 REGON 281414229

16

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej i drogi publicznej nr 149505N - ul. Jeziorna na dz. nr 121/5, 116/27, 109, 110 – obręb nr 1 Miłomłyn – ETAP I

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0040/PW00/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. budowl.-bud.
WAM/0037/P000/12

DATA: 27.08.2015 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Zakres opracowania.

Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej i drogi publicznej nr 149505N - ul. Jeziorna na
dz. nr 121/5, 116/109, 110 – obręb nr 1 Miłomłyn – ETAP I

- przebudowa drogi o długości 383,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie pionowe,

- inwestor: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

2. Podstawa opracowania.

- zlecenie inwestora;
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

STANOWISKO
W OSTRÓDZIE
W OSTRÓDZIE
W OSTRÓDZIE
18

3. Stan istniejący.

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni żwirowo - piaskowej szer. 4,2- 5,5 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Linie elektroenergetyczne - istniejące

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne. W odległości ok. 17,0 m od istniejącej drogi gruntowej znajdują się zabudowa jednorodzinna.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren płaski

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci teletechniczna i linie oraz kable elektroenergetyczne.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni nie przewiduje się rozbiórek,

3.6. Odwodnienie terenu

Wody opadowe spływają z drogi do istniejących rowów drogowych na przyległy teren pasa drogowego,

4. Warunki gruntowo – wodne.

4.1. Badania gruntowo – wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań makroskopowych gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo-wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty – podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków drobnych, piasków średnich. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup G1.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanej drogi poniżej poziomu przemarzania gruntu.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych ustalono zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G1.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa drogi o długości 383,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie pionowe,

5.2. Parametry techniczne projektowanej do przebudowy drogi gminnej

- | | |
|---|------------|
| - klasa drogi | D |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - obciążenie | 80 kN/oś |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - szerokość jezdni | 4,0-5,50 m |
| - długość jezdni | 383,00 m |
| - nawierzchnia mieszanka mineralno-asfaltowa gr. 8,0 cm | |

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia i mijanki

- długość jezdni - 383,00 m
- szerokość jezdni - 4,00-5,50 m
- nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej - gr. 4,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 ÷ 4,5 %
- jezdnia ograniczona obustronnie poboczem szer. 0,75 m

- łuki i załamania poziome w planie
- W1 – załamanie trasy w lewo km 0+124,05; kąt zwrotu -1,05 g
- W2 - załamanie trasy w lewo km 0+168,91; kąt zwrotu -4,26 g
- W3 - załamanie trasy w prawo km 0+197,20; kąt zwrotu 4,74 g
- W4 - śr. wierzchołka łuku km 0+246,61; R = 30m
- W5 - śr. wierzchołka łuku km 0+289,91; R = 30 m
- W6 - śr. wierzchołka łuku km 0+295,91; R = 20 m
- W7 - śr. wierzchołka łuku km 0+328,73; R = 100m
- W8 - śr. wierzchołka łuku km 0+370,80; R = 100 m

6.2. Pobocze

- szerokość 0,75 m;
- spadek poprzeczny 6 %;
- pobocze o szerokości 0,75 m od krawędzi jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm;

6.3. Zjazdy

- długość zjazdów zmienna od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- zjazd od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego wykonany z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 8 cm
- szerokość zjazdów - 3,00 – 4,00 m
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- spadek poprzeczny – zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi gminnej,
- spadek podłużny – na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12 dla zjazdów publicznych i 15% dla zjazdów indywidualnych.
- zjazd ograniczony poboczem szer. 0,5 m

- w granicach działek prywatnych profilowanie różnicy wysokości pomiędzy jezdnią a terenem posesji kruszywem łamanym 0/31,5 mm;
- zjazdy do posesji i na pola uprawne wyrobione łukami – wartość promieni łuków podano na projekcie zagospodarowania terenu;
- zjazdy publiczne na drogi gruntowe wyrobione łukami, wartość promienia wskazana na projekcie zagospodarowania terenu;
- zjazdy zlokalizowane w miejscu zjazdów istniejących;

6.4. Przepusty pod drogą.

W ciągu drogi gminnej istniejący przepust z rury PEHD dł.10,0 i średnicy 600 mm.

6.4. Zieleń

- w związku z przebudową jezdni ziemię urodzajną usunąć na odkład bądź sprzymować i ponownie wykorzystać do formowania pobocza,
- skarpy o nachyleniu od 1:1,5 do 1:1 zagospodarowane (obsianie trawą);
- wszystkie trawniki należy obsiać trawą i pielęgnować przez okres gwarancyjny, którym będzie objęta cała inwestycja;

7. Profil podłużny.

7.1. Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej osi jezdni z niezbędną korektą spadów podłużnych, oraz profilowaniem spadków poprzecznych jezdni.

7.2. Spadki

- min – 0,035 %
- max – 2,94 %

7.3. Łuki pionowe

- wypukły - nie projektuje się
- wklęsły 300 m

8. Przekrój normalny.

8.1. Spadki

- podłużny zmienny zgodnie z przekrojem podłużnym drogi;
- spadek poprzeczny na połączeniu z drogą serwisową zgodny ze spadkiem podłużnym drogi serwisowej,

- spadek poprzeczny daszkowy
 - 2,0 % - km 0+000,0 – 0+228,4
 - 2,0 % - km 0+248,4 – 0+264,3
 - 2,0 % - km 0+298,7 – 0+383
- spadek prawostronny
 - 4,0 % - km 0+280,0– 0+299,7
- spadek lewostronny
 - 4,0 % - km 0+238,4– 0+254,3
- zjazdy indywidualne
 - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
 - podłużny na długości 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%,
w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 15%,
- zjazdy publiczne
 - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
 - podłużny na długości 7,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%,
w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 12%,

9. Przekroje konstrukcyjne.

9.1. Jezdnia KR1 na istniejącej konstrukcji

- klasa drogi - D
- ruch kategorii KR 1
- grunt G1
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
- w-wa podbudowy pomoc. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- w-wa istniejącej podbudowy z kruszywa gr. śr. 20 cm

$$h_z = 40 \text{ cm} < 44 \text{ cm}$$

- klasa drogi - D
- ruch kategorii KR 1
- grunt G1
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$

$$h_7 = 40 \text{ cm} < 43 \text{ cm}$$

- szer. 0,75 cm – z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
- spadek pobocza 6%

a) zjazdy z asfaltobetonu na podbudowie z kruszywa

- ruch kategorii KR 1
- grunt G1
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$
- szer. 0,75 cm od krawędzi jezdni

$$h_z = 40 \text{ cm} < 43 \text{ cm}$$

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanej jezdni jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanych zjazdów jest spełniony.

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach zjazdów istniejących. Na całym odcinku projektowanej drogi należy przebudować zjazdy na drogi publiczne, zjazdy indywidualne do posesji i na pola. Zjazdy zaprojektowane zostały od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Na odcinku od krawędzi jezdni zjazd należy wykonać o nawierzchni bitumicznej. Dodatkowo przewidziano profilowanie różnicy wysokości wjazdów po przebudowie drogi kruszywem łamanym stabilizowany mechanicznie 0/31,5 mm.

10. Niepełnosprawni.

- droga ogólnie dostępna bez barier architektonicznych w postaci wysokich krawędzi;

11. Odwodnienie.

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały i spływały istniejącymi rowami zaplanowanymi do oczyszczenia i odtworzenia.

12. Oznakowanie pionowe.

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odbłaskową II generacji. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

13. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone – rekultywacja, wykonanie trawników.

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

14. Roboty ziemne.

- mieszankę żwirowo – piaskową z profilowania istniejącej drogi wykorzystać pod nową konstrukcję jezdni w miejscach zmiany rzędnych niwelety jezdni, ziemię uzyskaną z wykopów należy w całości wbudować w skarpy nasypów.

15. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

16. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;




















17. Uwagi końcowe

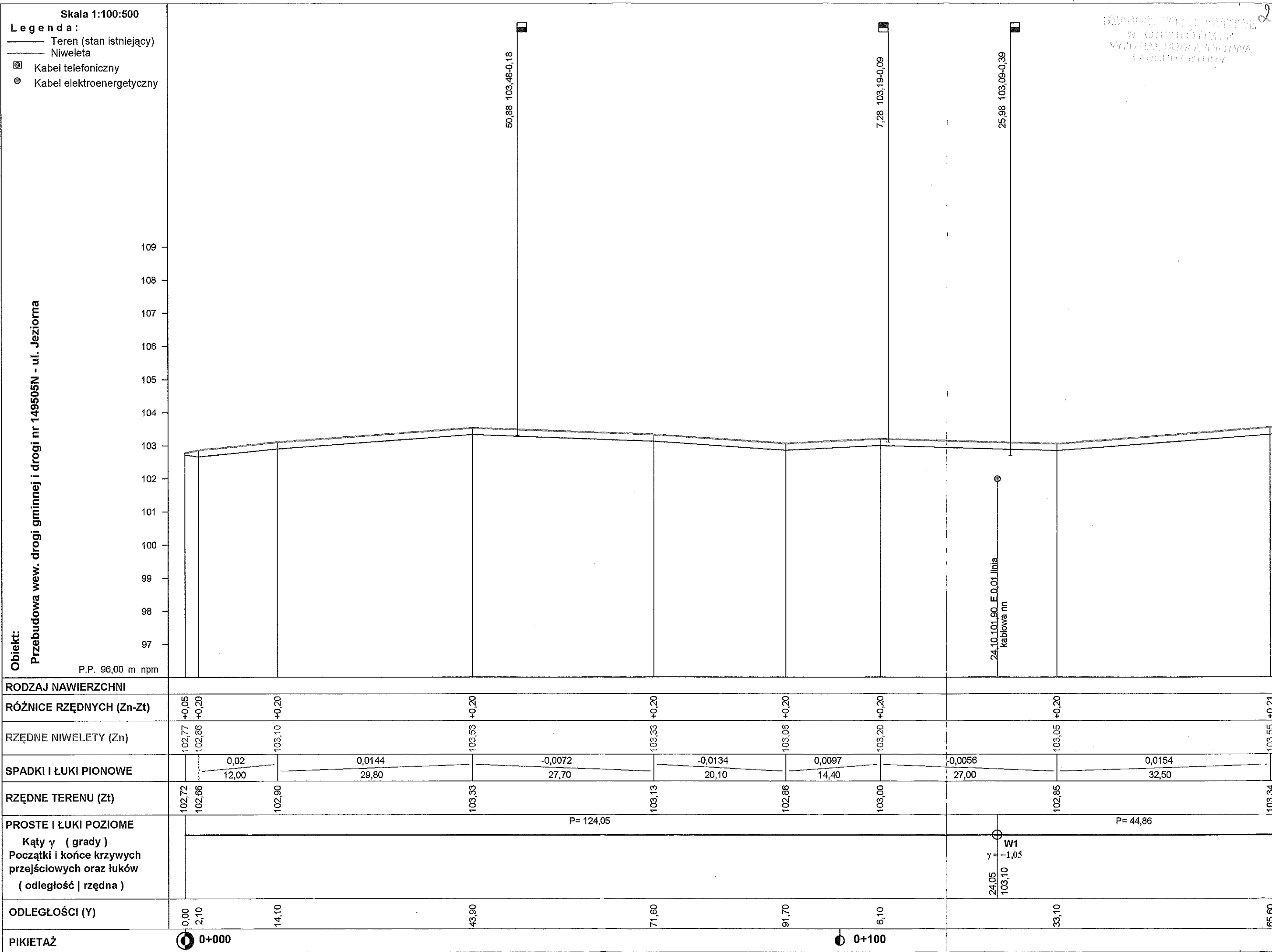
Do wykonania robót budowlanych można przystąpić 30 dni po zgłoszeniu robót nie wymagających pozwolenia na budowę Staroście Ostródzkiemu.

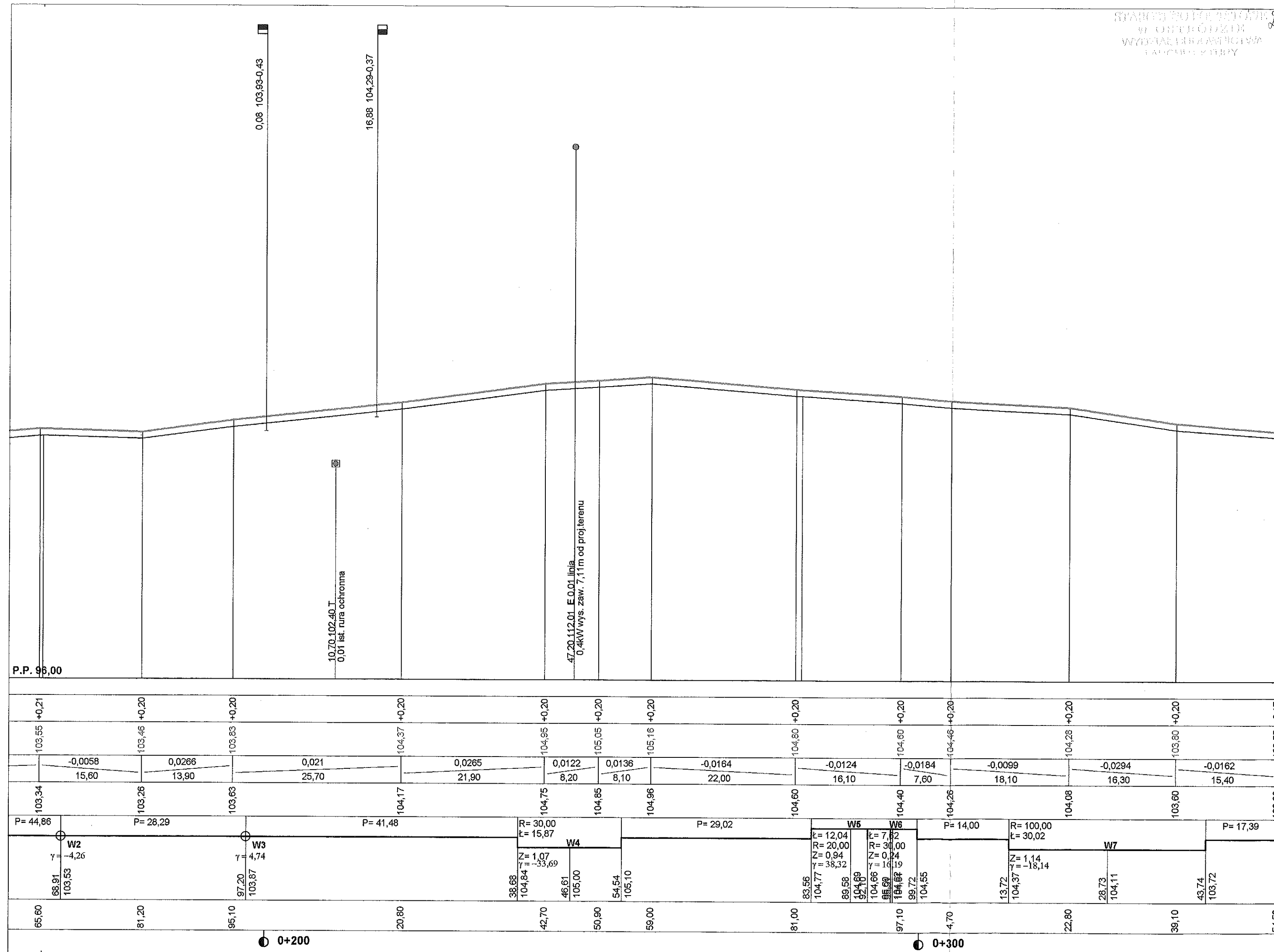
Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

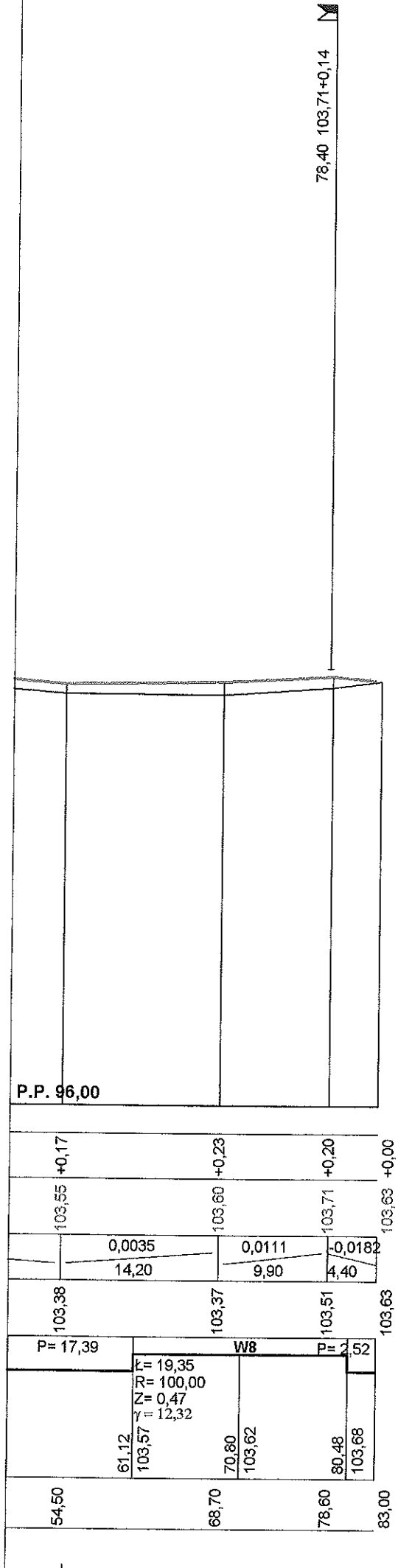
Projektował:

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
W/00049/PW00/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. konst.-bud.
WAM/0027/P00K/12

-  LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy
-  PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy
-  LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)
-  PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)
-  T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.
-  T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.
-  LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  - przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.
-  - przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.
-  - wpust uliczny (kratka ściekowa).
-  - element odwodnienia liniowego.
-  - studzienki rewizyjne kanału deszczowego
-  - załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)
-  - najniższy punkt łuku pionowego.
-  - najwyższy punkt łuku pionowego.
-  - estakada, most, wiadukt
- P* - długość prostej poziomej.
- pp* - długość prostej przejściowej.
- L* - długość krzywej przejściowej.
- Ł* - długość łuku kołowego.
- R* - długość promienia pionowego.
- T* - długość stycznej łuku pionowego.
- B* - odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.
- i* - spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.
- W* - nazwa wierzchołka łuku poziomego.







nawierzchnia tłuczniowa

Rysunek	Profil podłużny km 0+000 - 0+406	Rys. nr 3.1
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 149505N - ul. Jeziorna	ul. Jeziorna
Investor	Gmina Miłomłyn	Gmina Miłomłyn
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Jawa ul. M. Skłodowskiej 2B/27	27.08.2015 r.
Projektant	mgr inż. Rafał Wrzosek	mgr inż. Rafał Wrzosek
Asystent		

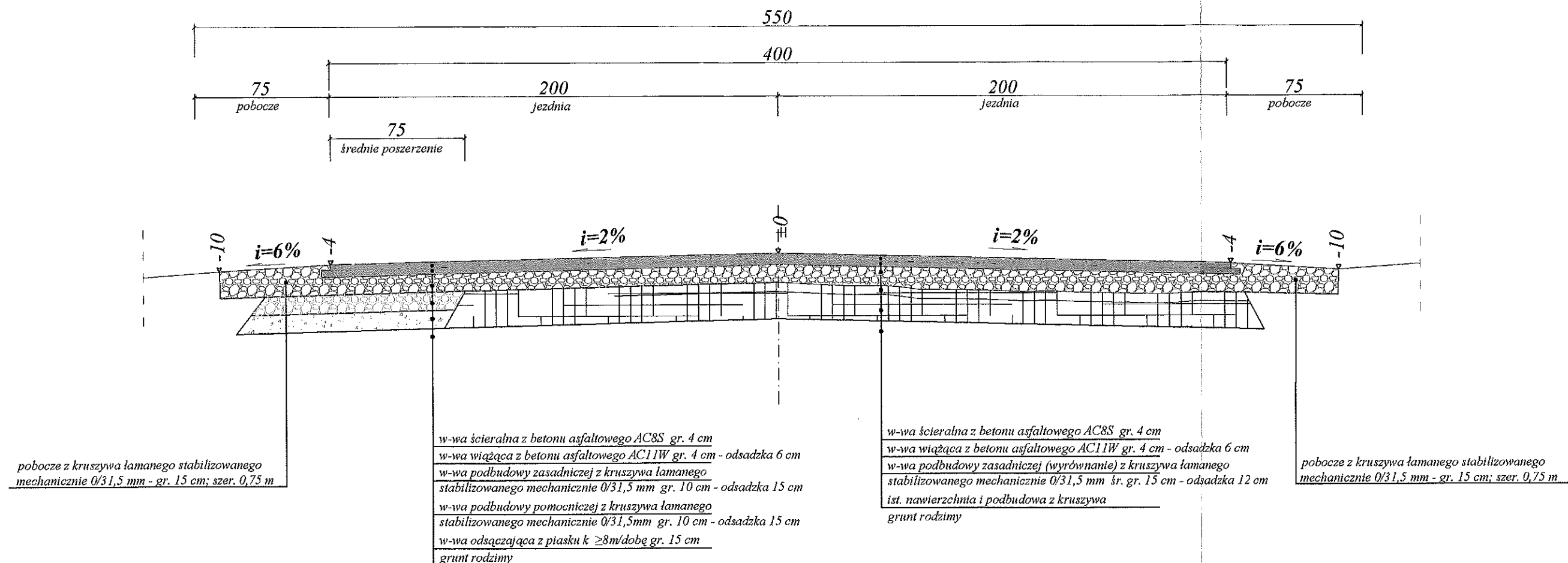
DROGA GMINNA - ul. JEZIORNA MIŁOMŁYN
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię na ist. nawierzchni z kruszywa i poszerzeniach

BIURO PROJEKTOWE
W OSTRODZIE
WALISZCZYŃSKA
100-001



30

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



UWAGI:
Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano
na projekcie zagospodarowania terenu

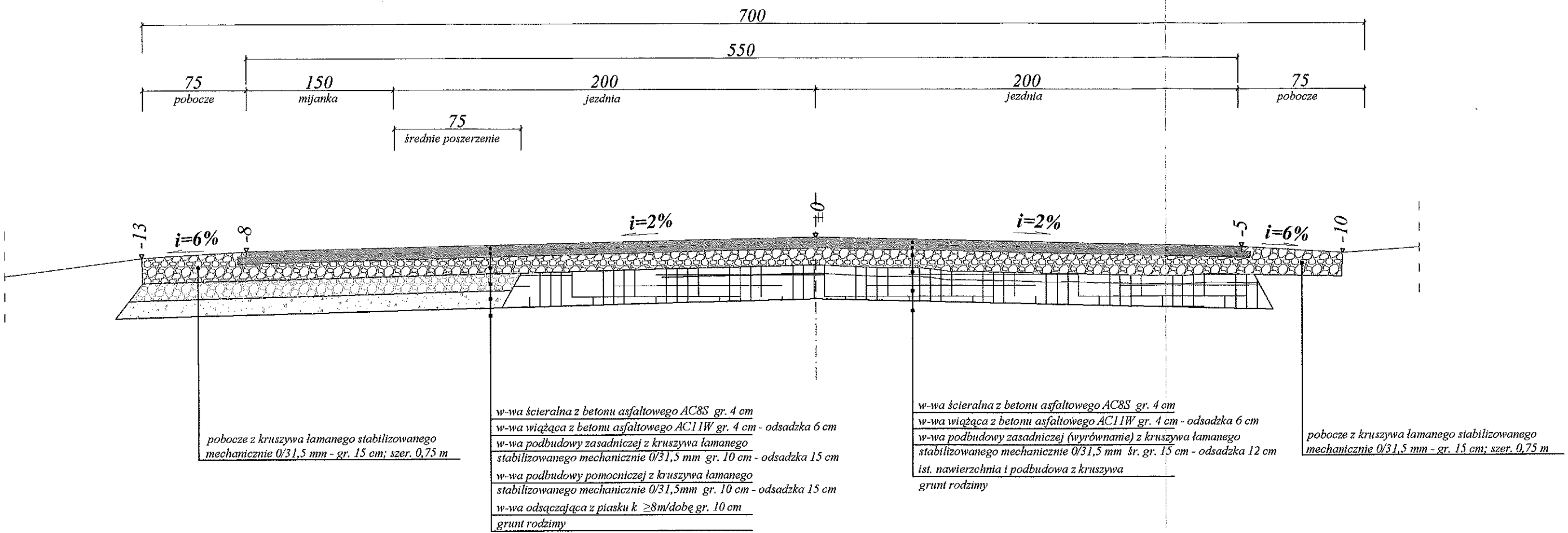
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"	
 ROGA O OMU	
Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR GMINA MIŁOMŁYN UL. TWARDA 12 14-140 MIŁOMŁYN	OBIEKT Przebudowa wew. drogi gminnej i drogi nr 149505N ul. Jeziorna, Miłomłyn LOKALIZACJA INWESTYCJI Miłomłyn, ul. Jeziorna dz. nr 12/5, 100/5, 100/6, 110, 109/5 - obręb nr 1
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię	
FAZA P.B.	
NRRYS. 4.1	
SKALA 1:25	
BRANŻA	Drogowa
FUNKCJA	Intę i nazwa
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek
WAM/0048/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	
07.2015 r.	
	

DROGA GMINNA - ul. JEZIORNA MIŁOMŁYN

Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię na ist. nawierzchni z kruszywa

34

SKALA 1:25
[wymiary w cm]



UWAGI:
Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"	
	Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl
INWESTOR GMINA MIŁOMŁYN UL. TWARDA 12 14-140 MIŁOMŁYN	OBIEKT Przebudowa wew.drogi gminnej i drogi nr 149505N ul. Jeziorna, Miłomłyn LOKALIZACJA INWESTYCJI Miłomłyn, ul. Jeziorna dz. nr 12/5, 100/8, 100, 110, 100/6 - obręb nr 1
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię z mijanką na istniejącej nawierzchni z kruszywa	
FAZA P.B.	
NR RYS. 4.2	
SKALA 1:25	
BRANŻA Drogowa	
FLAKCJA Imię i nazwisko	Numer uprawnień
DATA	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0048/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12
07.2015 r.	

102,80

102,65

102,72

102,51

102,68

102,49

102,51

102,67

102,685

102,72

102,685

102,51

102,49

102,68

102,64

102,70

Wykop 0,87 Nasyp 0,00

+ 000,00

Chemical shift (ppm): 9.50, 0.00, -5.40, -10.00

Peak labels: 2.78, 2.50, 2.11, 1.75, 0.00, -1.75

Solvent peak: 7.26 ppm

P.P. 99,80 m n.p.m.

4,50
1,80
0,00
-2,20
-3,50
-2,75
-2,36
-2,00

P.P. 100.60 in ppm

4,20

3,05

2,66

2,30

0,90

0,00

-2,00

-2,36

-2,75

-3,70

"D3" 14-200 Hwani ul. M. Skłodowskiej 7B/27
opr. budow. ze projektu i planu kond.
budow. bez op. w spec. drogowej
WAM: ~~XXXX~~ EW00/12
opr. budow. do pozwolenia bez opr.
w spec. konst.-bud.
BRASZCZYŃSKI GRACJA

3,40
1,50
0,00
-2,70
-3,30
-2,75
-2,36
-2,00
2,00
2,36
2,75

p.p.m. 100,40 m ppm

P.P. 100,10 m ppm

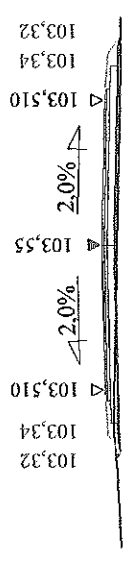
Value
-3,10
-2,75
-2,36
-2,00
0,00
2,00
2,36
2,75
3,30
3,61
4,50

P.P. 100,20 m npm	
3,50	2,00
2,36	2,75
0,00	0,00
-2,00	-2,36
-2,90	-2,75
2,10	-2,00

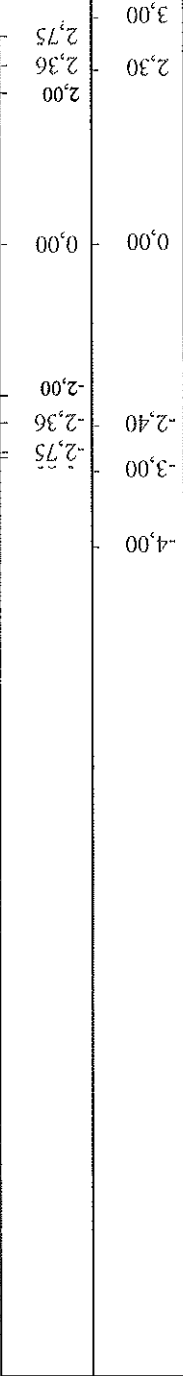
P.P. 100.00 m ppm	
10	3,40
10	2,40
10	0,00
10	-2,50
10	-4,00

WAM/0027/000K12
W Spec. Kancel. bud.
upr. budów do obj. Kowala bez og.
WAM/0027/000K12

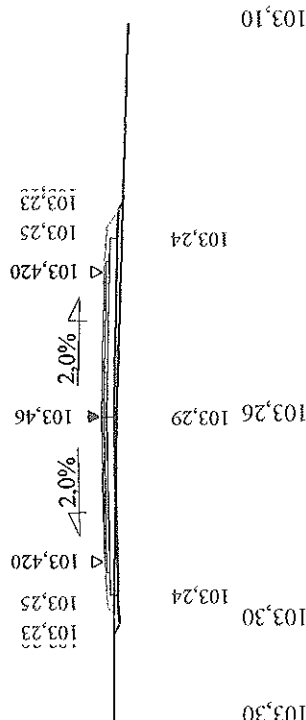
Skala 1:100:100	Lokalizacja: 0 + 166,10	Wykop 0,08	Nasyp 0,10
-----------------	-------------------------	------------	------------



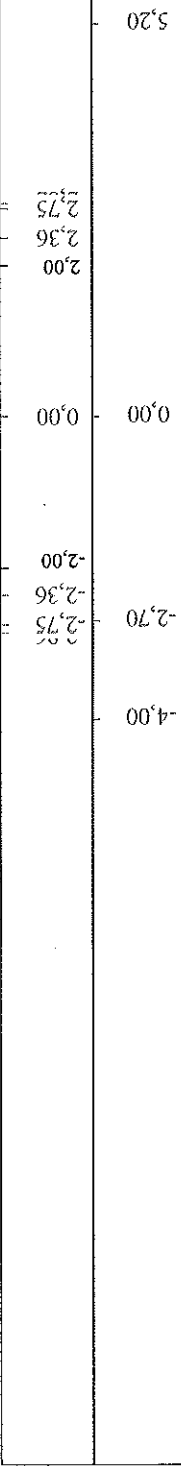
P.P. 100,60 m rpm



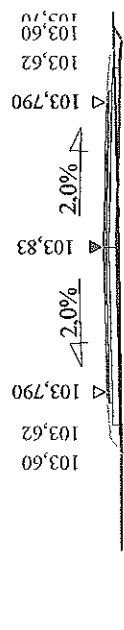
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 181,20 Wykop 0,07 Nasyp 0,14



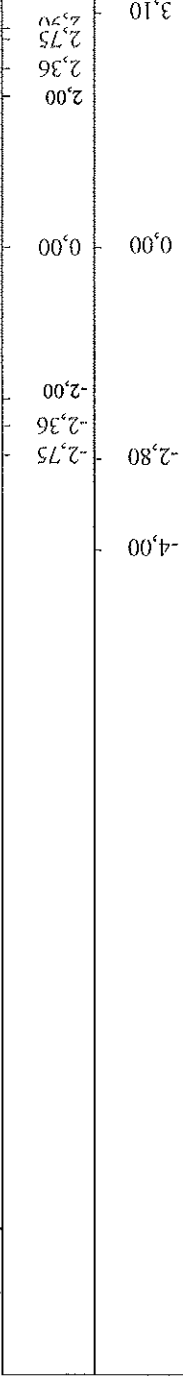
P.P. 100,40 m rpm



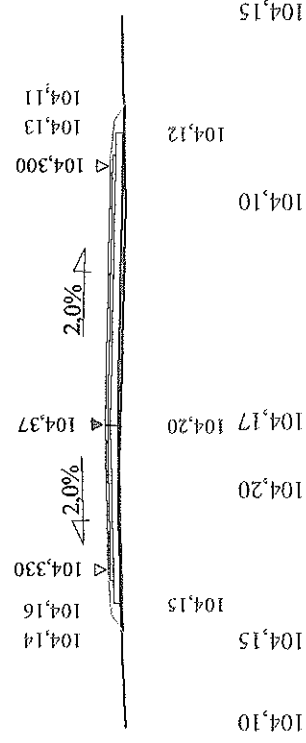
Skala 1:100:100	Lokalizacja: 0 + 195,10	Wykop 0,10	Nasyt 0,05
-----------------	-------------------------	------------	------------



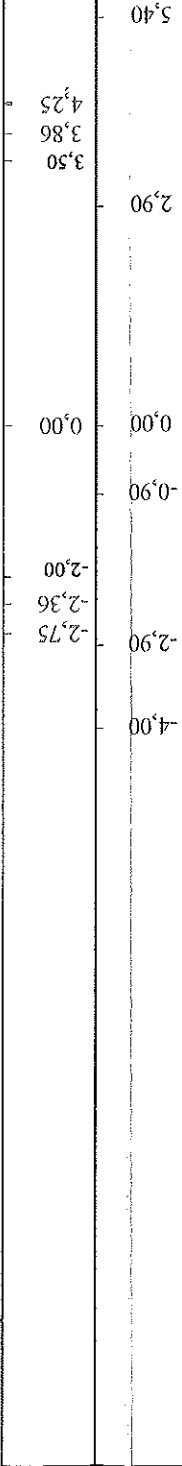
P.P. 100,90 m rpm



Skala 1:100:100	Lokalizacja: 0 + 220,80	Wykop 0,03	Nasyp 0,13
-----------------	-------------------------	------------	------------



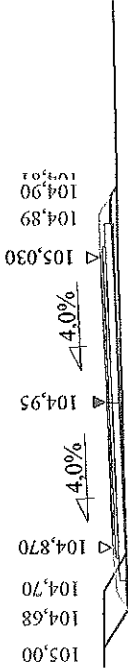
P.P. 101,40 m nrm



Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. nr 3.3
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 149-95N - ul. Jeziorna	
Inwestor	Gmina Miłobylin	147.08.2015
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "DS" 14-200 Jawa ul. M. Skłodowskiej 2B27	2015

mar. in. 12708201572056k
200 Iwona M. Skłodowska-2B272
budow. bez og. w spec. umownej
WAW/09227P/06K/12
upr. budow. do p/powierznia bez og.
w spec. konst.-bud.
WAW/09227P/06K/12

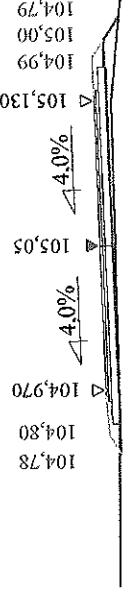
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 242,70 Wykop 0,23 Nasyp 0,18



P.P. 102,00 m n.p.m.

105,00	-3,23	-2,75	-2,36	-2,00	-2,00	-3,50
105,00	-2,75	-2,36	-2,00	-2,00	-2,00	-3,50
104,70	-2,00	-2,36	-2,00	-2,00	-2,00	-3,50
104,870	-2,00	-2,36	-2,00	-2,00	-2,00	-3,50
104,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,90
104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,90
104,80	2,00	2,36	2,72	2,00	2,36	5,30
104,85	2,00	2,36	2,72	2,00	2,36	5,30

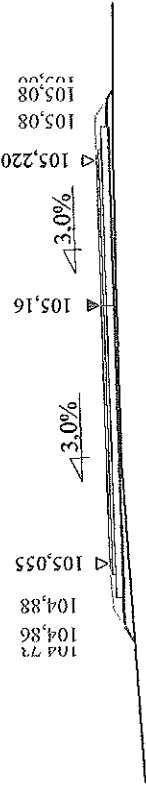
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 250,90 Wykop 0,01 Nasyp 0,24



P.P. 102,00 m n.p.m.

104,80	-4,50	-2,75	-2,36	-2,00	-2,00	-4,50
104,80	-4,50	-2,75	-2,36	-2,00	-2,00	-4,50
104,79	-2,20	-2,36	-2,00	-2,00	-2,00	-4,50
104,80	-2,20	-2,36	-2,00	-2,00	-2,00	-4,50
104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,90
104,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,90
104,90	2,00	2,36	2,72	2,00	2,36	5,30
104,97	2,00	2,36	2,72	2,00	2,36	5,30

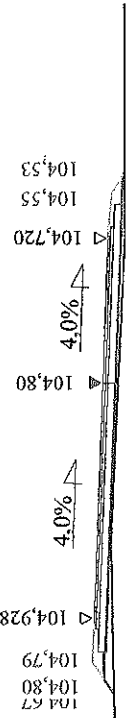
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 259,00 Wykop 0,00 Nasyp 0,36



P.P. 101,90 m n.p.m.

104,60	-6,30	-4,44	-4,25	-3,86	-3,50	-6,30
104,60	-6,30	-4,44	-4,25	-3,86	-3,50	-6,30
104,87	-2,10	-2,36	-2,00	-2,00	-2,00	-4,50
104,90	-2,10	-2,36	-2,00	-2,00	-2,00	-4,50
104,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,90
104,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,90
105,00	2,00	2,36	2,72	2,00	2,36	5,30
105,06	2,00	2,36	2,72	2,00	2,36	5,30

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 281,00 Wykop 0,00 Nasyp 0,30



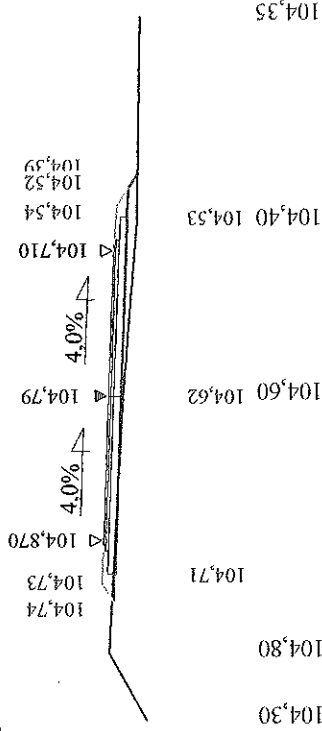
P.P. 101,80 m n.p.m.

104,65	-5,00	-4,12	-3,92	-3,56	-3,20	-5,00
104,65	-5,00	-4,12	-3,92	-3,56	-3,20	-5,00
104,77	-2,10	-2,36	-2,00	-2,00	-2,00	-4,50
104,70	-2,10	-2,36	-2,00	-2,00	-2,00	-4,50
104,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,90
104,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,90
104,50	2,00	2,36	2,72	2,00	2,36	5,30
104,54	2,00	2,36	2,72	2,00	2,36	5,30

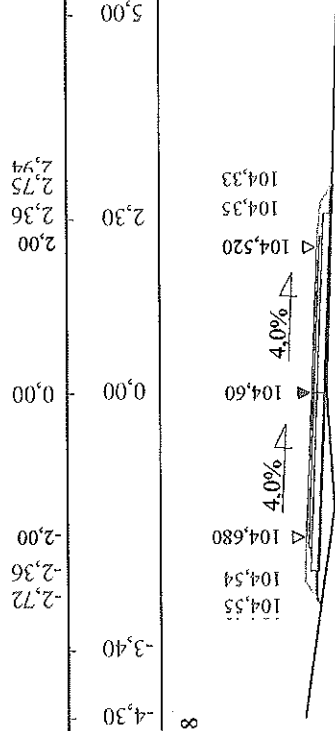
Rysunek	Przebieg poprzeczny	Rysunek	Przebieg poprzeczny
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 149505N - ul. Jeziorna	Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 149505N - ul. Jeziorna
Investor	Gmina Miłomłyn	Investor	Gmina Miłomłyn
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Iława ul. M. Skłodowskiej 25/27	Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Iława ul. M. Skłodowskiej 25/27

upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. 100st-bud.
WAM/0027/ROOK/12

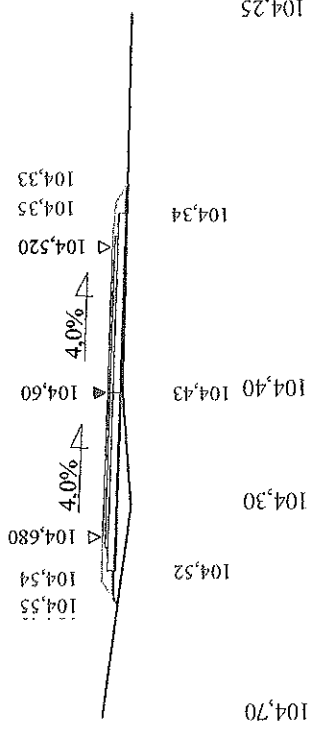
Skala 1:100:100	Lokalizacja: 0 + 281,90	Wykop 0,02	Nasyt 0,25
-----------------	-------------------------	------------	------------



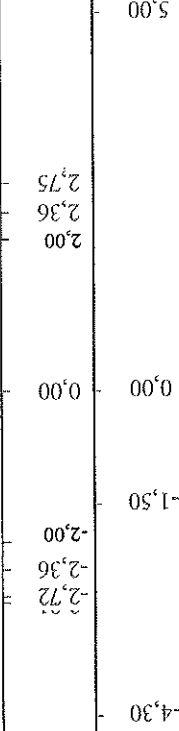
P.P. 101,60 m nrm



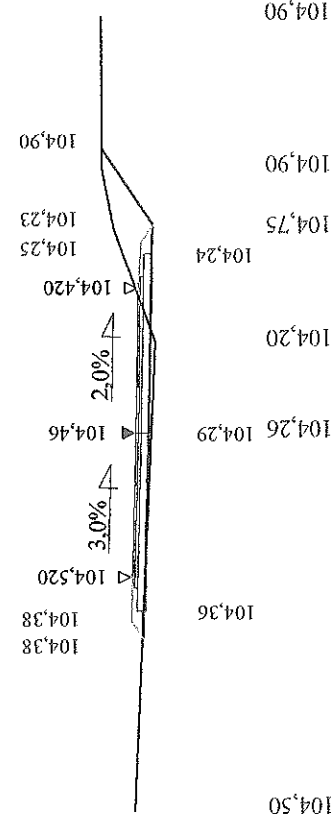
Skala 1:100:100	Lokalizacja: 0 + 297,10	Wykop 0,00	Nasyp 0,38
-----------------	-------------------------	------------	------------



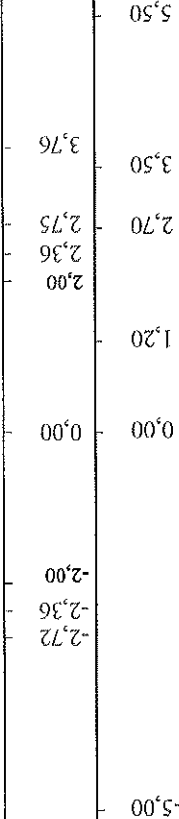
P.P. 101.60 m rpm



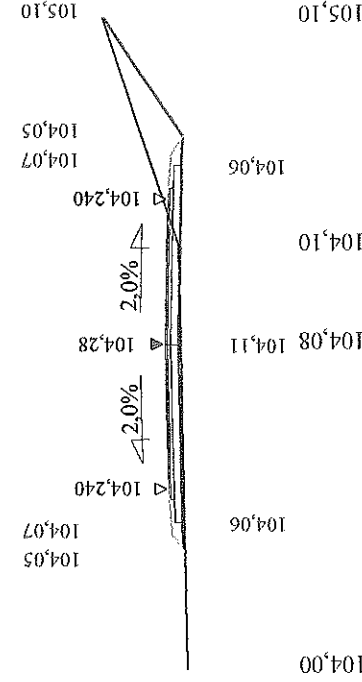
Skala 1:100:100	Lokalizacja: 0 + 307,70	Wykop 0,66	Nasyt 0,09
-----------------	-------------------------	------------	------------



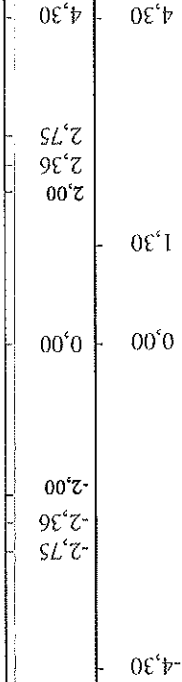
P.P. 101,50 m nrm



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 322,80 Wykop 0,83 Nasyp 0,09



P.P. 101,30 m n.p.m.



Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. nr 5.7
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 149-05N - u. Jeziorna	
Investor	Gmina Międzybóż	7107 772, 727.08.2015r.
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D&I" ul. M. Skłodowskiej 2B/2E	

27082015	221		2015
----------	-----	--	------

M. Skłodowska 2B/27

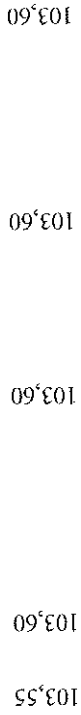
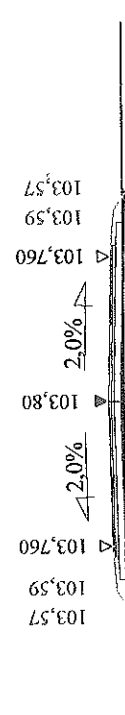
THE UNIVERSITY OF CHICAGO

2000

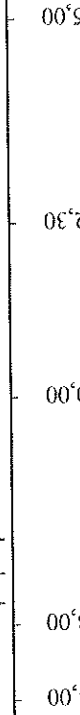
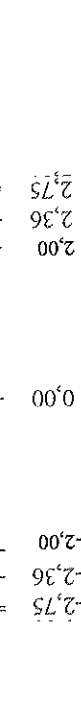
[illegible]

W 500C Konst-Bu

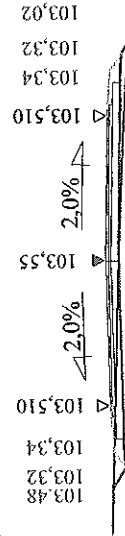
Wykop 0,03 Nasyp 0,05



P.P. 100,90 m ppm



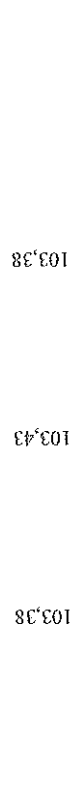
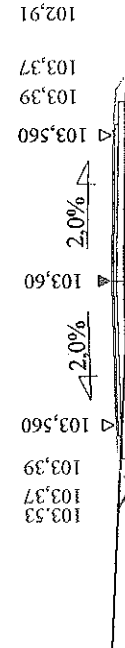
Wykop	0,22	Nasyp	0,16
-------	------	-------	------



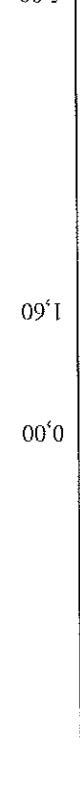
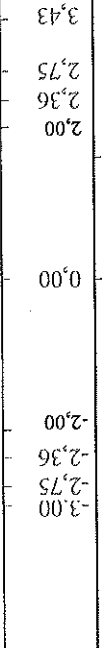
P.P. 99_60 m nrm



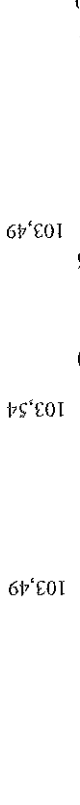
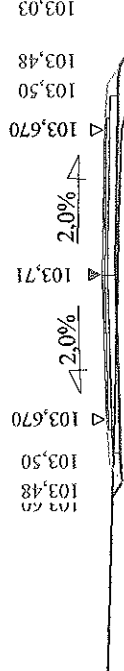
Wykop 0,17	Nasyp 0,50
------------	------------



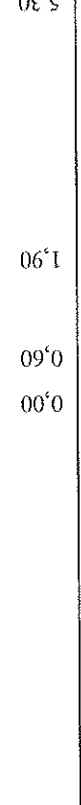
P.P. 99.70 m nrm



Wykop 0,13 Nasyp 0,30



P.P. 99,80 m nprn



Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. m. 5, 6
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 149-05N - ul. Jeziorna	
Inwestor	Gmina Międzybórz	27.08.2015 r.
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "DS" 14-200 Lwów ul. M. Skłodowskiej 28/27	

DOUGLAS, J. W. JR. 1960. *Proc. U.S. Nat. Mus.* 112: 1-12.

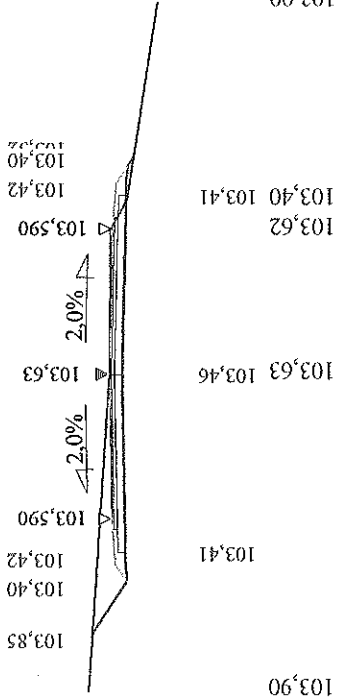
~~100 East Duane Street, New York, N.Y.~~

800-451-4514

2106120000

STATIONERY DEPARTMENT
W. OFFICE
W. OFFICE
LARCHMONT, N.Y.

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 383,00 Wykop 1,31 Nasyp 0,02



P.P. 100,30 m ppm	
103,90	-4,20
103,41	-2,75
103,41	-2,36
103,46	0,00
103,62	1,90
103,40 103,41	2,30
103,40	2,75
103,00	4,90

Rysunek	Przekroje poprzeczne	Rys. nr 5.7a
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 149505N - ul. Jeziorna 07 inż. Rafał Wzroszek	
Investor	Gmina Miłomłyn	ul. Budow. G.O. E.O. 27.08.2015 r.1
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Ława ul. M. Skłodowskiej 2B/2703, drogowej	WAM/0049/PWOD/12

upr. budowl. do projektowania bez ogł.
w SPC Konsl.-bud.
WAM/0027/PADK/12

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Ława ul. M. Skłodowskiej 2B/2703, drogowej
WAM/0049/PWOD/12

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej i drogi publicznej nr 149505N - ul. Jeziorna na dz. nr 121/5, 116/27, 109, 110 – obręb nr 1 Miłomłyn – ETAP I

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0040/RW00/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. konst.-bud.
WAM/0027/P00K/12

DATA: 27.08.2015 r.

Zawartość opracowania

- 1. Zakres opracowania
- 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- 4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
- 5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
- 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

44
STANLEY H. COHEN
9001 10TH AVENUE
WHEELING, MARYLAND
LANCHAMPTON

20

5. 6.

20

5. 6.

20

5. 6.

20

20

5. 6.

- 20

4

- 20

- szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PWUD/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. ogólnobud.
WAM/0027/PBOK/12



UZGODNIENIE Nr 66983/TODDROU/P/2015

z dnia 08-10-2015r

Dotyczy: Projektu przebudowy drogi gminnej nr 149505N na działce nr 121/4, 121/5, 106/6, 109,110 przy ulicy Jeziornej w Miłomłynie.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 23 697 50 04; fax 23 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska S.A.,
Hurt,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego,
- prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania!
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,



STANOWISKO
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ
46

Olsztyn, dnia 29 stycznia 2016 r.

Jarosław Bera
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.OL.Z-3.4340.71.2015.1.m

Rafał Wrzosek
Pracownia Projektowa „D3”
14-200 Iława
Ul. Marii Skłodowskiej –Curie 2B/27

W odpowiedzi na pismo z dnia 21 stycznia 2016 r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej nr 149505N – ul. Jeziorna w Miłomłynie na dz. nr 121/5, 116/7, 109, 110 – obręb Miłomłyn w obrębie skrzyżowania z drogą serwisową przy trasie S7 na dz. nr 121/4 strona prawa km 0+469,80, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie pozytywnie uzgadnia ww. projekt przebudowy drogi gminnej nr 149505N – ul. Jeziorna w Miłomłynie w zakresie połączenia ze zjazdem z drogi DD6 w km 0+467,80 realizowanym częściowo na działce nr 121/5 w ramach budowy drogi ekspresowej nr S7. Projekt jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia.

Jednocześnie informuję, że w przypadku przystąpienia do robót przebudowy drogi gminnej na etapie budowy drogi ekspresowej nr S7, należy dokonać uzgodnienia wyjścia na teren budowy z Wykonawcą drogi S7 (Kierownik Budowy) oraz Kierownikiem Projektu.


ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

inż. Jarosław Kaczor

Do wiadomości:

1. Kierownik Projektu
Pani Irena Strzelić
14-100 Ostróda
Ul. Paderewskiego 3

Załącznik:

- 1- egz. projektu

Sprawę prowadzi: Małgorzata Moszczyńska tel. (89) 521-28-78 mmoszczyńska@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

Al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521-28-00
fax: (89) 527 23 07

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl

UZGODNIENIE Nr PZT/001894/64/15

z dnia 14.10.2015 roku.

Obiekt: Projekt zagospodarowania terenu: przebudowa drogi gminnej nr 149505N – ul. Jeziorna w Miłomylinie dz.nr 121/1, 121/4, 121/5, 116/27, 109 i 110 – obręb 1 Miłomłyn.

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji z uwagami:

1. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości a na kablach energetycznych, w miejscach skrzyżowań i zbliżeń, założyć dwudzielne osłony otaczające. Miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie, ul. Przemysłowa 13, (tel. 89 6121540).
2. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
3. Pod przebudowywaną drogą i jej krawędzią, na długości ok. 100 m przebiega czynny kabel energetyczny nN 0,4kV. Kabel należy, w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji w Ostródzie, obniżyć na głębokość 0,9m od powierzchni drogi i jej krawędzi na długości kolizji i po 0,5m w obie strony, zakładając na nim dwudzielne osłony otaczające.
4. Przy zmianie rzędnej nawierzchni i poboczy przebudowywanej drogi gminnej, ul. Jeziorna w Miłomylinie (podniesienie poziomu) należy wyregulować głębokości zakopania istniejącego złącza kablowo – pomiarowego zasilającego w energię elektryczną usytuowany przy nim budynek.
5. Prace w pobliżu napowietrznej linii energetycznej nN 0,4kV wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem odległości określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003r. (Dz.U. Nr 47, poz. 401).
6. Uzgodnienie ważne jest do dnia 14.10.2017r.

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej

Ireneusz Rzepka